

Rapport d'activités 2008



Qualit'air Corse

*Association Agréée de Surveillance de la Qualité
de l'Air en Corse*

SOMMAIRE

Introduction	4
Généralités.....	5
Réunions en 2008	5
Composition du bureau	5
Organismes liés à la qualité de l'air	6
Bilan financier	7
Investissement :	7
Fonctionnement :	8
Répartition par financeurs :	9
Répartition des charges d'exploitations :	9
Réseau de mesures	10
La surveillance par mesure en continu	11
Stations opérationnelles en 2008.....	12
Complément de mesures	13
Particules fines PM _{2,5}	13
Contrôle de la mesure.....	14
Contrôle des analyseurs chimiques	14
Etalonnage.....	15
Mesure des particules fines	15
Suivi et validation des mesures	17
Les mesures de la qualité de l'air	18
pour 2008.....	18
Le dioxyde d'azote (NO ₂)	19
Observation en 2008.....	19
Réglementations	19
Ajaccio	20
Maximum hebdomadaire (en horaire).....	20
Récapitulatif	20
Profil journalier	20
BASTIA	21
Maximum hebdomadaire (en horaire)	21
Récapitulatif	21
Profil journalier	21
L'ozone (O ₃).....	22
Directive européenne : valeur cible pour 2010	22
Réglementations	22
Généralité : Evolution des concentrations en ozone	23
Observation en 2008.....	23
Ajaccio	24
Maximum hebdomadaire (en horaire).....	24
Récapitulatif	24
Profil journalier	24
Bastia.....	25
Maximum hebdomadaire (en horaire)	25
Récapitulatif	25

Profil journalier	25
Les particules en suspension pm ₁₀	26
Observations en 2008	26
Réglementation.....	26
AJACCIO	27
Maximum hebdomadaire (journalier)	27
Récapitulatif	27
Profil journalier	27
Bastia	28
Maximum hebdomadaire (journalier)	28
Récapitulatif	28
Profil journalier	28
Zoom sur le dépassement du seuil d'information sur Ajaccio le 17 octobre 2008	29
Particules en suspension PM _{2,5}	30
Réglementation.....	30
BASTIA	31
Maximum hebdomadaire (journalier)	31
Récapitulatif	31
Profil journalier	31
Dioxyde de Soufre SO ₂	32
Réglementation :	32
Observations 2008 :.....	32
AJACCIO	33
Maximum hebdomadaire (horaire)	33
Récapitulatif	33
Station	33
Profil journalier	33
Indice de la qualité de l'air	34
Répartition des indices pour 2008.....	34
Indice de la qualité de l'air	35
Evolution des IQA sur l'année	35
Station mobile	36
Etudes	39
Campagne de mesure du dioxyde d'azote à Corte	39
Présentation	39
Campagne de mesure du dioxyde d'azote sur la commune de lucciana	41
Etudes prospectives sur l'amiante environnemental	43
Information et communication	44

INTRODUCTION

En 2008, le réseau de surveillance tel que définit dans le programme de surveillance de la qualité de l'air (PSQA) pour les années 2005-2010 est abouti avec la mise en service des deux stations trafics sur Bastia et Ajaccio. Ces stations nous permettront de connaître les taux maximum d'exposition des personnes en lien avec le trafic routier.

L'équipe est composée de trois personnes. Le responsable technique, monsieur Floran PIN, a en charge la maintenance et le suivi de l'ensemble des appareils de mesures et du matériel informatique. Mlle Rosanna CASALE est en charge de la partie administrative et comptable ainsi que de la communication et une partie des études. Le directeur, Jean-Luc SAVELLI, est chargé du suivi financier, du personnel et des études.

En octobre 2008, Mlle CASALE a pris un congé maternité. Pendant toute la période de son absence, Mr Mohamed El YOUSFI l'a remplacé.

Au niveau de la réglementation européenne, a été éditée une nouvelle directive (2008/50/CE) regroupant les anciennes directives de la qualité de l'air et fixant les objectifs de surveillance pour les prochaines années. Parmi les obligations figurent l'évaluation de nouveaux polluants dont l'impact sur une petite structure comme la notre ne sera pas négligeable aussi bien financièrement que du point de vue des unités d'œuvre.

De plus, au niveau national, de nouvelles problématiques impliquant les AASQA sont issues du grenelle de l'environnement en particulier l'exposition des personnes avec la mesure entre autre dans les lieux publics, de même que la problématique du changement climatique et des gaz à effet de serre.

GÉNÉRALITÉS

Conformément aux conditions de l'agrément, l'association est constituée de 4 collèges équilibrés définis comme suit :

- les services de l'Etat
- Les collectivités territoriales
- Les industriels et les entreprises de transport
- Les associations de protection de l'environnement et de la santé, les personnalités qualifiées.

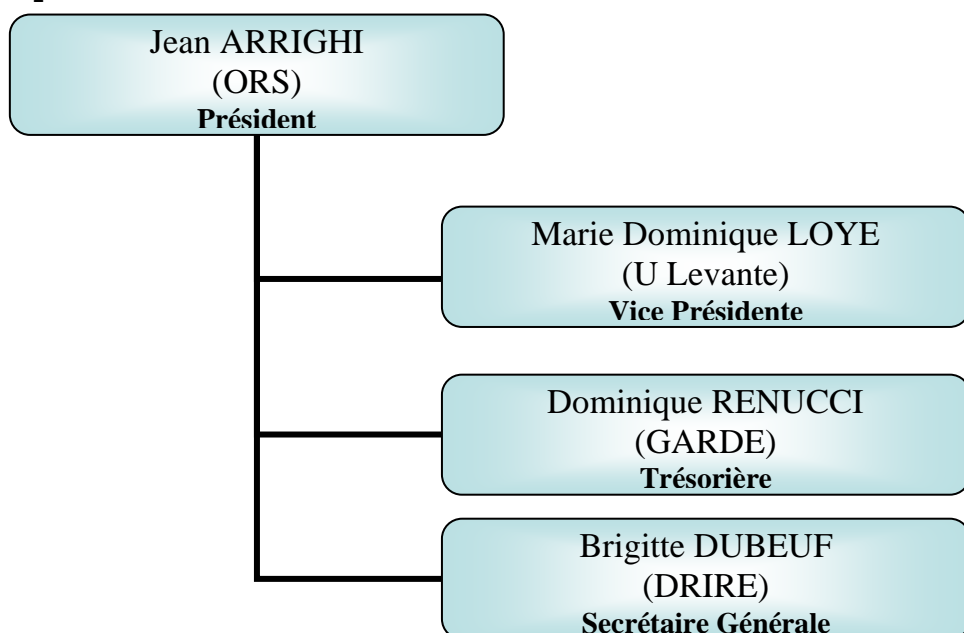
Etat	Collectivités	Industriels	Membres qualifiés
Direction Régionale de l'Industrie de la Recherche et de l'Environnement	Office de l'Environnement de la Corse	Société Nationale Corse Méditerranée	Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement d'Ajaccio
Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie	Communauté d'Agglomération du Pays Ajaccien	Compagnie Corse Méditerranée	Groupement Ajaccien Régional de Défense de l'Environnement
Direction Régionale de l'Environnement	Conseil Général de Haute Corse	Electricité De France	Observatoire Régional de la Santé
Direction de la Solidarité et de la Santé	Conseil Général de Corse du Sud	Gaz De France	Université de Corse
Direction Régionale de l'Equipement	Communauté d'Agglomération de Bastia	Butagaz	U Levante

L'ensemble des membres constitue également le Conseil d'Administration.

Réunions en 2008

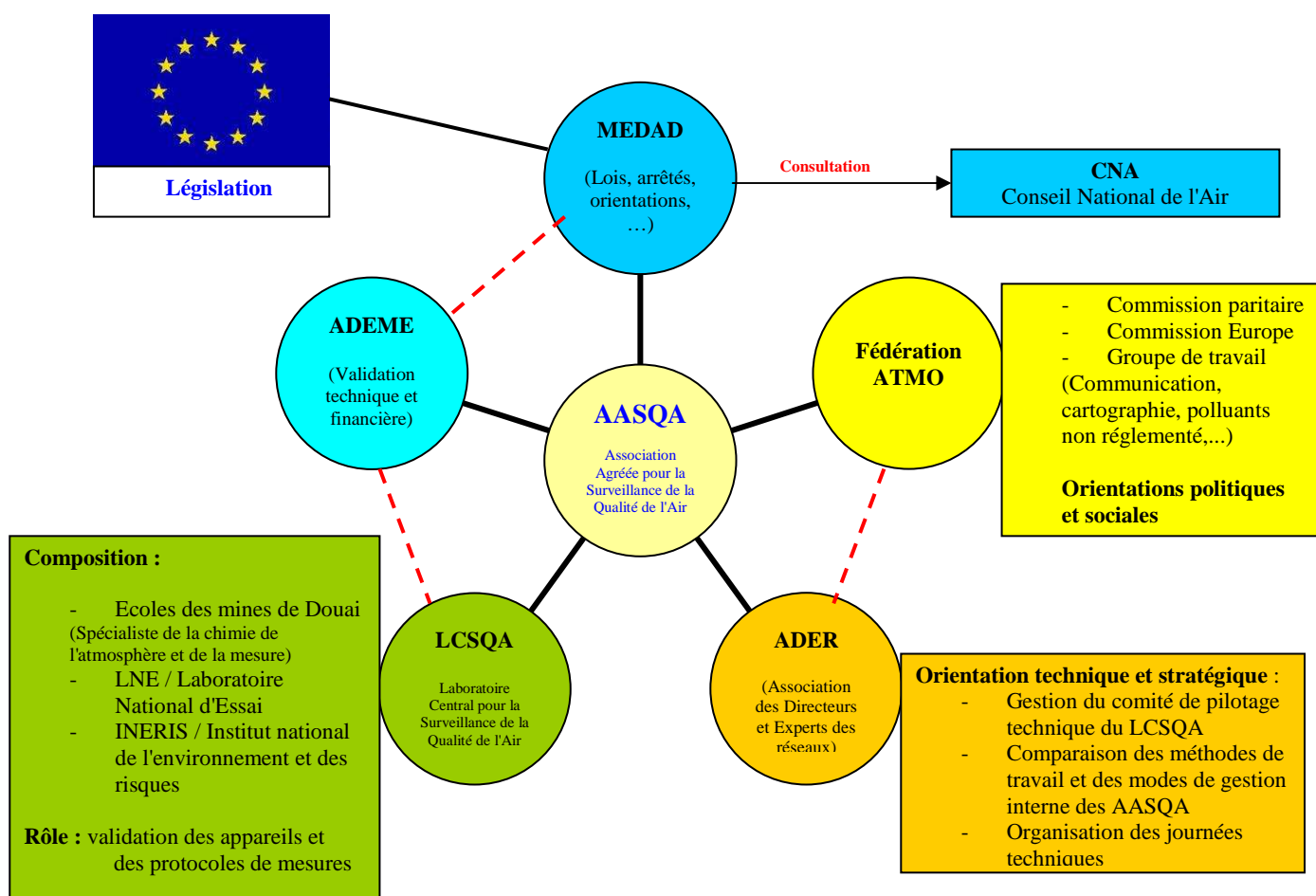
5 réunions du Conseil d'Administration ont eu lieu, deux en février, une en avril, une en mai et une en octobre. Une assemblée générale s'est tenue le 27 Mai 2008.

Composition du bureau



ORGANISMES LIÉS À LA QUALITÉ DE L'AIR

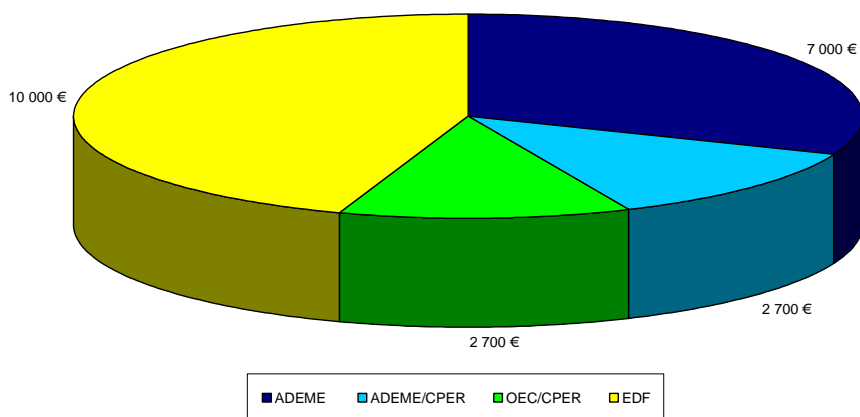
La surveillance de la qualité de l'air est organisée autour des AASQA avec des organismes de validation et de contrôle qui permettent d'élaborer des orientations communes et de mutualiser les expériences. Ci-dessous est représenté de manière concise le rôle de chacun.



BILAN FINANCIER

Investissement :

Les subventions en investissement accordées en 2008 sont réparties comme ceci :

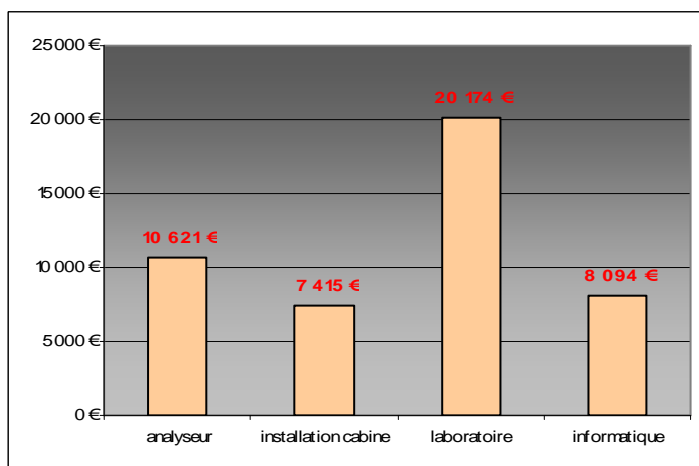


La somme de 15 400 € a été affecté pour l'achat d'un préleveur bas débit (10 000 € EDF, 2 700 € ADEME (CPER) et 2 700 € OEC (CPER)). Suite à des délais de livraison important, le matériel a été réceptionné en 2009, il sera donc comptabilisé dans l'exercice financier suivant.

Il est à noter que la subvention de 10 000 € d'EDF a fait l'objet d'une demande complémentaire afin de remplacer les subventions non accordées par les deux conseils généraux. L'entreprise a accepté ce financement de façon exceptionnelle.

Les investissements effectivement réalisés en 2008 sont séparés en quatre catégories :

La catégorie analyseur correspond au module complémentaire FDMS pour l'analyseur de particules PM10.



Plan de financement :

ADEME	7 000€
Fonds propres	3 621€

A noter que l'ADEME n'a versé que 7 000 € de subvention alors que la demande s'élevait à 8 000 €.

En 2008, le montant des achats s'est élevé à 46 304 € dont 39 304 € sur fonds propres réalisés à partir de l'excédent des exercices précédents.

Fonctionnement :

Comme l'année 2007, l'année 2008 correspond à une activité stabilisée de l'association tout du moins concernant la surveillance des polluants classiques. L'ensemble des stations de mesures est actuellement en activité conformément au PSQA.

Le produit total en fonctionnement est proche de l'année précédente. Pour le collège Etat et notamment le MEEDDAT, la subvention reste stable bien que le budget prévisionnel est mis en évidence un déficit programmé.

La part de l'Etat reste à 29 % du budget total en fonctionnement.

Une subvention exceptionnelle de 3 427 € a été versée par le GRSP (Groupe Régional de Santé Public) dans le cadre de la collaboration avec la DDAS sur l'amiante environnemental.

Dans le cadre d'un CPER (Contrat Plan Etat Région), l'ADEME et l'Office de l'Environnement ont contractualisé une subvention similaire de 20 000 € par an (fonctionnement et investissement). Pour 2008, la part pour le fonctionnement a été de 18 300€ pour chacun des organismes.

Au niveau du collège collectivité, l'OEC a également subventionnée l'association sur leur fond propre à hauteur de 74 000 €. Sur la totalité du financement de la région à travers l'OEC, il est à noter une diminution de 5 % entre 2007 et 2008.

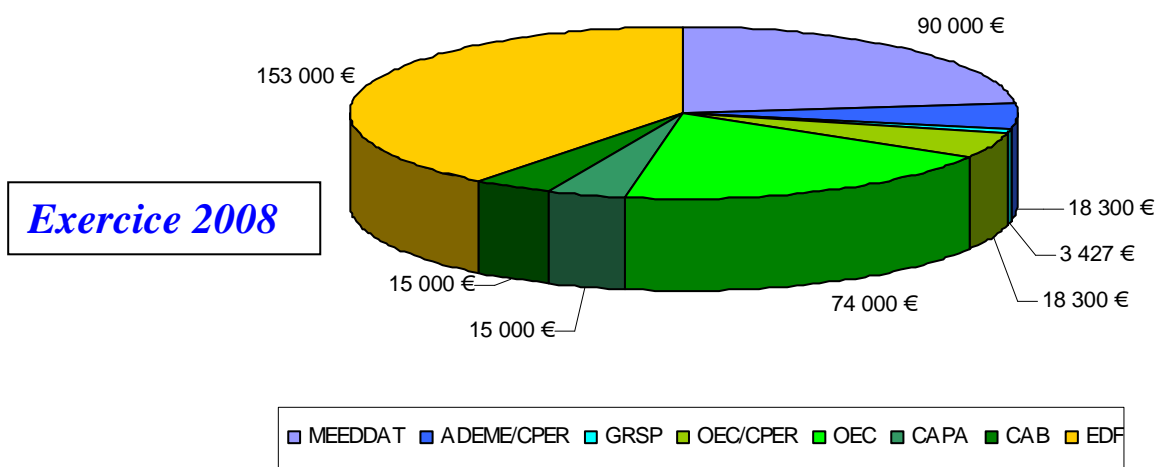
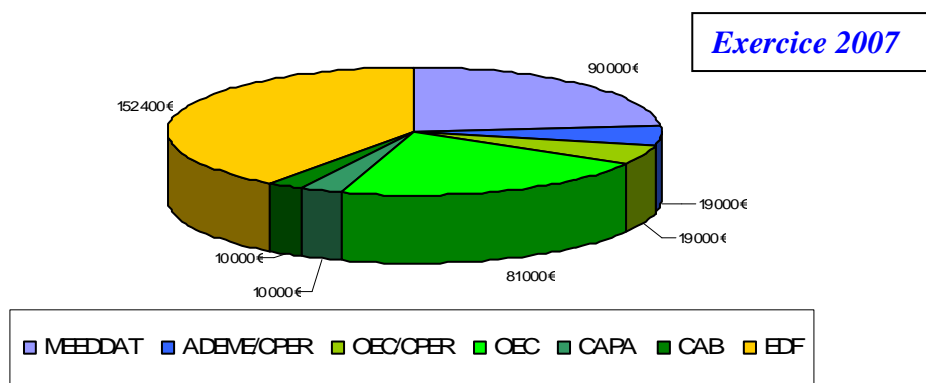
Au niveau des communautés de communes (CAB et CAPA), un effort supplémentaire de 5 000 € a été consenti cette année, fixant la subvention de chacun à 15 000 €.

La part en fonctionnement utilisée cette année sur la TGAP reste stable à 153 000 €, conservant ainsi une répartition proche du tiers pour chacun des collèges.

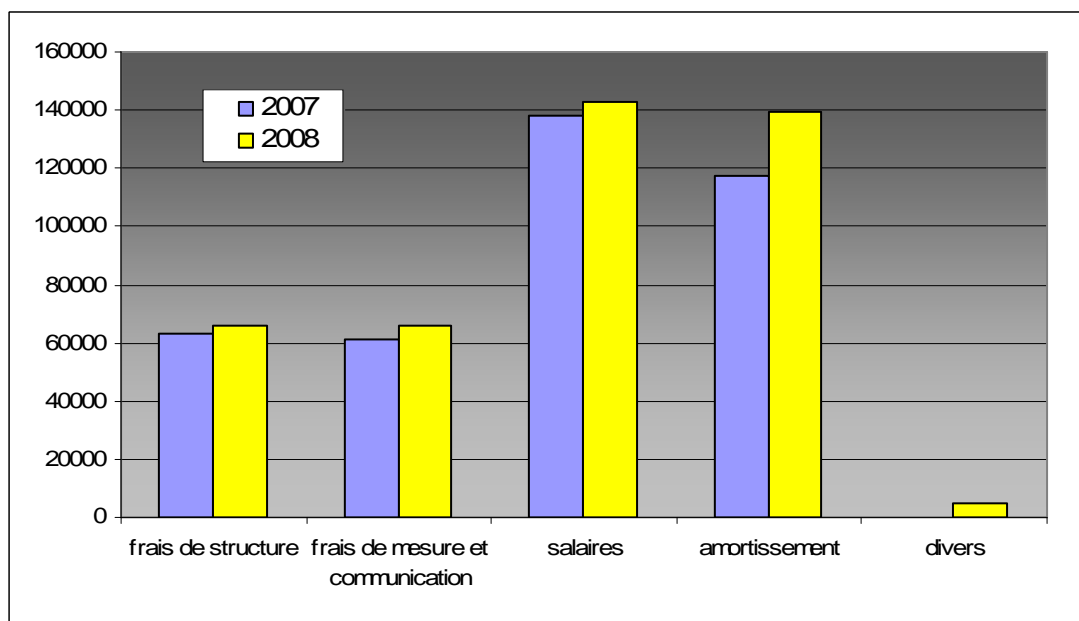
Le bilan de l'exercice 2008 est déficitaire avec un total en produit de 394 717 € pour un total en charge de fonctionnement de 419 349 €.

Le déficit s'élève donc à 24 632 €.

Répartition par financeurs :



Répartition des charges d'exploitations :



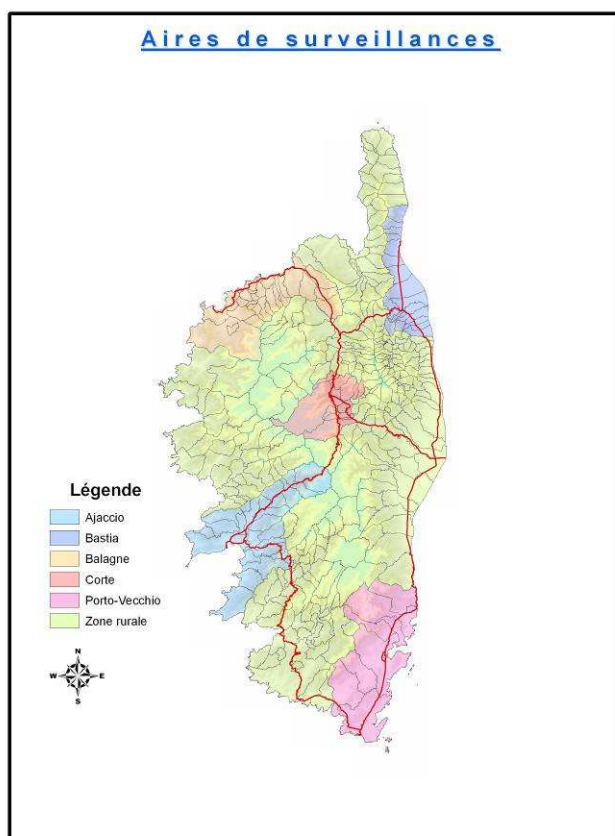
RÉSEAU DE MESURES

La Corse n'ayant pas de villes de plus de 100 000 habitants, la réglementation européenne considère l'ensemble du territoire comme une zone de surveillance unique.

La réalité de terrain montre évidemment que la surveillance de la qualité de l'air ne peut pas être équivalente sur l'ensemble du territoire.

De ce fait, des aires de surveillance ont été déterminées en fonction des problématiques locales :

- deux aires représentant les villes moyennes d'Ajaccio et de Bastia ainsi que leurs communes limitrophes. Ces zones sont couvertes par une mesure en continu.
- trois aires couvrant les petites villes de Corse : la Balagne (Calvi, Ile-Rousse), Corte et Porto-Vecchio dont la caractéristique est d'avoir une forte variation saisonnière de population. Ces zones sont couvertes par des campagnes de mesures nous permettant d'avoir une mesure indicative.
- une zone rurale où à priori on ne relève pas de sources d'émissions locales. Pas de surveillance de la qualité de l'air dans cette zone pour l'instant à l'exception des expérimentations réalisées dans le cadre de l'observatoire CORSICA (voir chapitre études).



Pour information, le réseau routier principal est également représenté. L'impact sanitaire, notamment en été, peut ne pas être négligeable pour les villages traversés par un flot intense de véhicule dans l'ensemble des zones y compris la zone rurale.

LA SURVEILLANCE PAR MESURE EN CONTINU

La mesure en continu signifie que les polluants sont mesurés en permanence sur l'ensemble de l'année à l'aide d'analyseurs chimiques spécifiques et sur des emplacements fixes. Ces emplacements sont désignés sous le terme « station de mesure ».

station urbaine	suivi de l'exposition moyenne de la population à la pollution atmosphérique dans les centres urbains
station périurbaine	suivi du niveau d'exposition moyen de la population à la pollution atmosphérique à la périphérie du centre urbain
station rurale régionale	surveillance de l'exposition des écosystèmes et de la population à la pollution atmosphérique à l'échelle régionale
station rurale nationale	surveillance dans les zones rurales de la pollution atmosphérique issue des transports de masses d'air à longue distance
station industrielle	suivi dans des zones représentatives du niveau maximum auquel la population riveraine d'une source fixe est exposée
Station Trafic	suivi du niveau maximum d'exposition de la population en proximité d'une infrastructure routière

AJACCIO

Station Canetto de type urbain <i>Commune d'Ajaccio</i>	Mise en service le 24 Mai 2006
Station Sposata de type périurbain <i>Commune d'Ajaccio</i>	Mise en service le 10 Mars 2007
Station Porticcio de type périurbain <i>Commune de Grosseto Prugna</i>	Mise en service le 09 Mars 2007
Station Piataniccia de type rurale/industrielle <i>Commune de Sarrola Carcopino</i>	Mise en service le 02 Déc. 2006
Station du Diamant de type trafic <i>Commune d'Ajaccio</i>	Mise en service le 25 Sept. 2008

BASTIA

Station Giraud de type urbain <i>Commune de Bastia</i>	Mise en service le 02 Août 2006
Station Montesoro de type périurbain <i>Commune de Bastia</i>	Mise en service le 07 Août 2007
Station Marana de type rurale/Industrielle <i>Commune de Lucciana</i>	Mise en service le 04 Janv.2007
Station St Nicolas de type trafic <i>Commune de Bastia</i>	Mise en service le 09 Juil. 2008



Stations opérationnelles en 2008

En 2008, le réseau de surveillance a été complété conformément au Programme de Surveillance de la Qualité de l'Air (PSQA), par la mise en fonctionnement des stations trafics sur Bastia et Ajaccio. Ces cabines sont équipées d'un analyseur d'oxydes d'azote (NOx).



Station Diamant (de nuit)



Station Saint Nicolas

Complément de mesures

Dioxyde de soufre

La station urbaine d'Ajaccio a été équipée, en complément, d'un analyseur de dioxyde de soufre (SO₂) utilisé pour le calcul de l'indice de la qualité de l'air conformément au mode de calcul des indices ATMO.



Station Canetto

Sur Bastia, aucune mesure de dioxyde de soufre n'est réalisée, l'indice de la qualité de l'air n'est calculé qu'avec trois polluants.

Particules fines PM2,5

La réglementation actuelle demande une surveillance des particules fines inférieures à 10 micromètres (PM₁₀). Devant le risque sanitaire avéré de ces particules, la nouvelle réglementation européenne souhaite qu'une évaluation des concentrations en particules encore plus fines de diamètre inférieur à 2,5 microns (PM_{2,5}) soit réalisée dans chaque Etat membre.

Un appareil de type TEOM équipé d'une tête de prélèvement qui permet de filtrer les particules et de mesurer les PM_{2,5} a été installé en complément dans la station de Montesoru.



CONTRÔLE DE LA MESURE

Contrôle des analyseurs chimiques

Tous les appareils utilisés possèdent la norme CE et ont été validés par le Laboratoire Central pour la Surveillance de la Qualité de l'Air.

Conformément à l'agrément de l'association, tous les analyseurs acquis sont contrôlés par le laboratoire métrologique. Plusieurs associations ont reçu la certification comme laboratoire métrologique dont l'association Air Languedoc-roussillon dont dépend Qualitair Corse. Tous nos appareils ont été validés en 2007. Lorsqu'un appareil subit une modification suite au remplacement d'une pièce défectueuse, il est de nouveau testé par le laboratoire métrologique.

Afin d'assurer un suivi du fonctionnement des appareils dans le temps, des tests doivent être réalisés de façon récurrente conformément à la mise en œuvre des nouvelles normes européennes relative à la mesure dans l'environnement. Dans ce but, le responsable technique a développé un laboratoire métrologique qui nous permet de réaliser en interne toute une batterie de test sur la fiabilité de nos analyseurs.



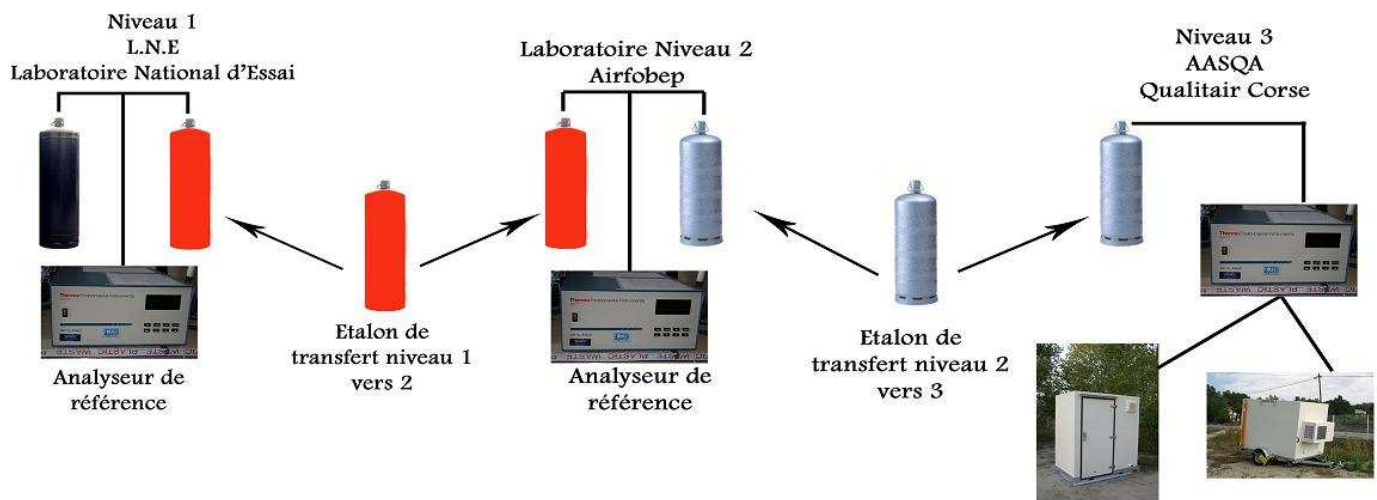
Laboratoire métrologique



Etalonnage

Les appareils nécessitent également un suivi fréquent et une calibration nécessaire afin de compenser les dérives des mesures. En France, le Laboratoire National d'Essai (laboratoire niveau 1) élabore les composés gazeux et valide les étalons présents dans chacun des laboratoires niveau 2. Il existe 7 laboratoires niveau 2 : Airfobep, Airparif, Aspa, Coparly, Ecole des mines de Douai, Oramip et Air Pays de la Loire.

Les autres AASQA sont des laboratoires niveau 3 dont les bouteilles étalons sont raccordées au laboratoire niveau 2 environ tous les 3 mois. Qualitair Corse dépend du laboratoire géré par l'association Airfobep.

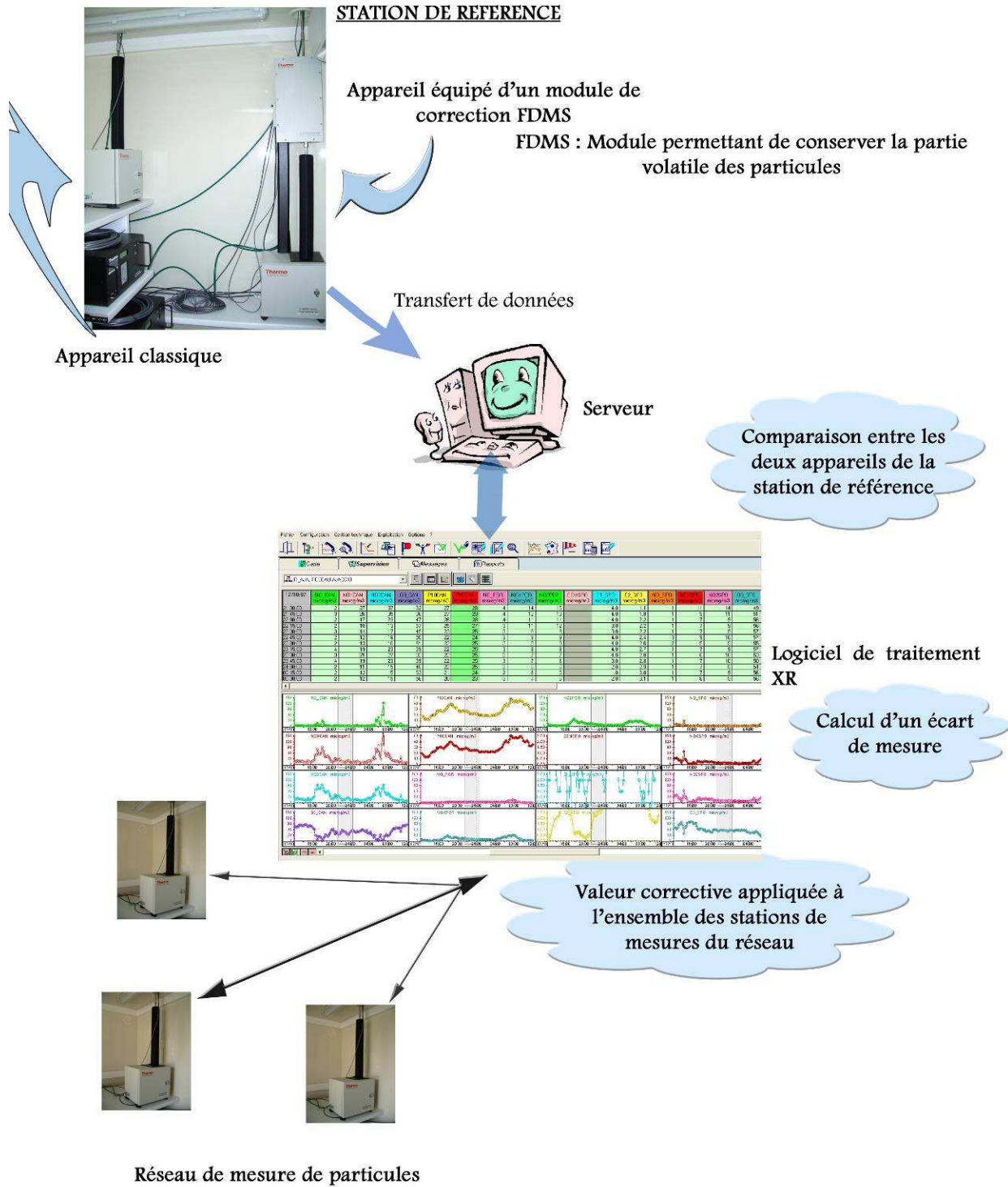


Mesure des particules fines

Concernant les préleveurs de poussières, de récentes études européennes ont montré les problèmes de fiabilité dans les mesures fournies par ces appareils. Une solution technique existe et consiste en le rajout d'un module permettant de pallier au défaut de ce type d'appareil. Etant donné le coût important de ces modifications, le MEEDDAT (Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire) a décidé que les AASQA devaient mettre en place des stations de références des poussières, composées d'un préleveur normal et d'un préleveur modifié, afin d'appliquer un coefficient correcteur aux mesures de l'ensemble des préleveurs de poussières du réseau de surveillance.

La réglementation impose que cette solution soit transitoire jusqu'à 2013, date à partir de laquelle l'ensemble des préleveurs de PM devront être équipés d'un FDMS. Un plan d'investissement étalé sur la période devra permettre d'équiper l'ensemble de notre parc. Pour Qualitair Corse, la station de référence est la station périurbaine d'Ajaccio, la station Sposata. (Voir le principe ci-après)

SCHEMA DU SYSTEME DE CORRECTION SUR LA MESURE DES PARTICULES FINES PM10



SUIVI ET VALIDATION DES MESURES

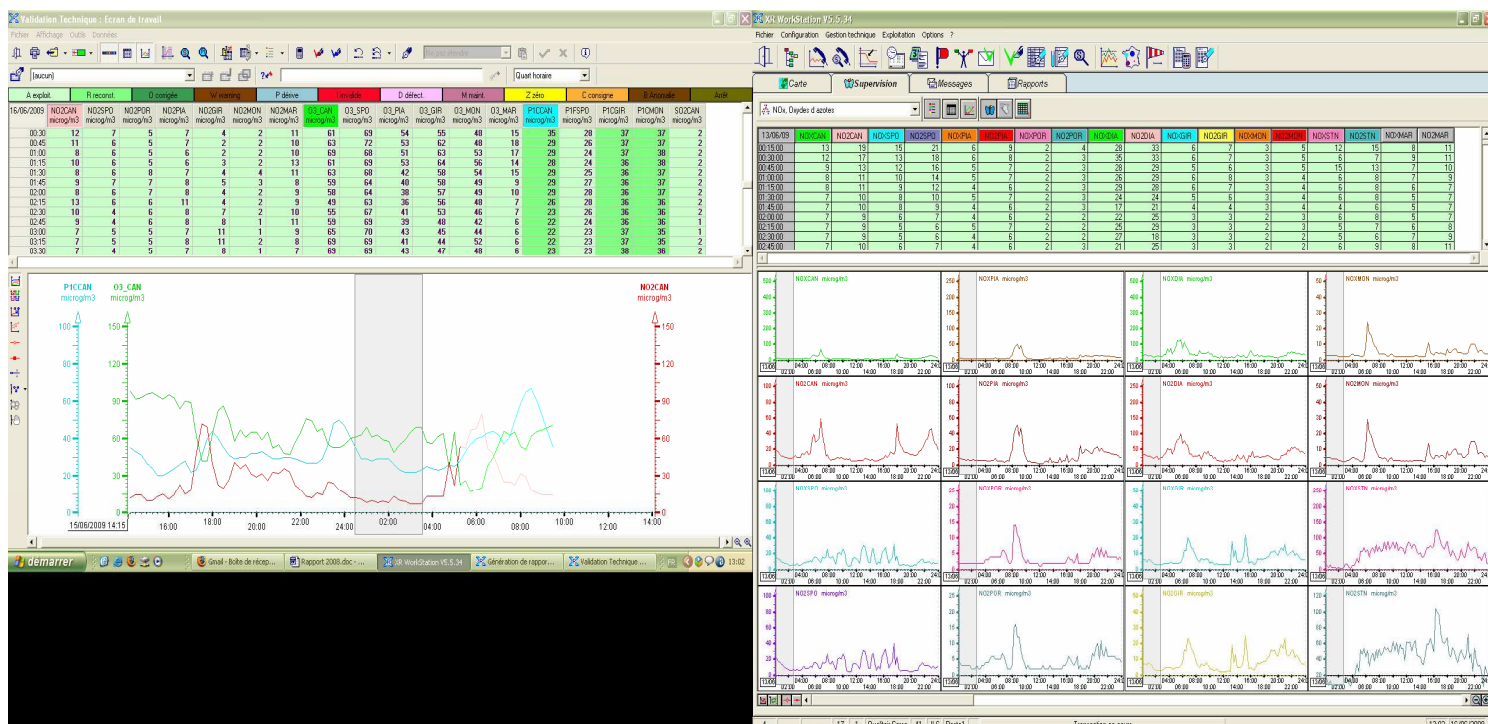
Chaque analyseur en fonctionnement est relié à une station d'acquisition de donnée qui nous permet, via un logiciel spécifique, de consulter et de valider chaque jour l'ensemble des mesures de notre réseau.

Toutes nos données sont récupérées trois fois par jour par notre serveur informatique via le réseau téléphonique.

La validation des données se fait dans les règles décrites dans le guide spécifique de l'ADEME, le matin et le soir avant le calcul et la diffusion des indices de la qualité de l'air.

Pendant les périodes plus sensibles, de mai à septembre, des pics de pollution peuvent survenir à tout moment. De ce fait et conformément à nos engagements lors de la mise en application des arrêtés préfectoraux, une astreinte est réalisée pendant cette période, les week-ends et jours fériés.

Logiciel de contrôle des mesures



LES MESURES DE LA QUALITÉ DE L'AIR
POUR 2008

LE DIOXYDE D'AZOTE (NO₂)



Le dioxyde d'azote est un traceur dans l'atmosphère de la combustion des énergies fossiles. C'est un polluant primaire composé d'azote et d'oxygène.

Ce polluant est mesuré dans l'ensemble des stations du réseau fixe et notamment dans les nouvelles stations de proximité automobile.

Observation en 2008

Aucun dépassement des seuils réglementaires n'a été observé. Les maxima mesurés sont de 100 µg/m³ sur Ajaccio et de 108 µg/m³ sur Bastia pour la pollution de fond. Les valeurs les plus importantes sont logiquement relevées sur les stations de proximité trafic avec pour maxima, 122 µg/m³ pour Ajaccio et 138 µg/m³ pour Bastia, ainsi que en proximité industrielle avec un maximum de 115 µg/m³ pour la station de la Marana. Sur cette station les niveaux maximaux sont observés uniquement la nuit (voir chapitre études).

Comme l'an dernier, même si le niveau maximum mesuré en fond se situe à Bastia, le profil moyen journalier montre que les niveaux sont sensiblement plus élevés à Ajaccio, notamment pour les heures de pointe du trafic le matin et le soir.

On enregistre en moyenne 38 µg/m³ sur Ajaccio à 08h00 alors que sur Bastia la moyenne est de l'ordre de 28 µg/m³.

De plus, la moyenne annuelle sur Canetto (Ajaccio) est de 21 µg/m³ contre 15 µg/m³ sur Giraud (Bastia).

La valeur limite pour la protection de la santé humaine de 40µg/m³ en moyenne sur l'année est donc respectée sur les deux agglomérations même en proximité industrielle. Concernant les mesures réalisées en proximité automobile, nous avons moins de 75 % de données sur l'année, ce qui ne nous permet pas de calculer une moyenne annuelle.

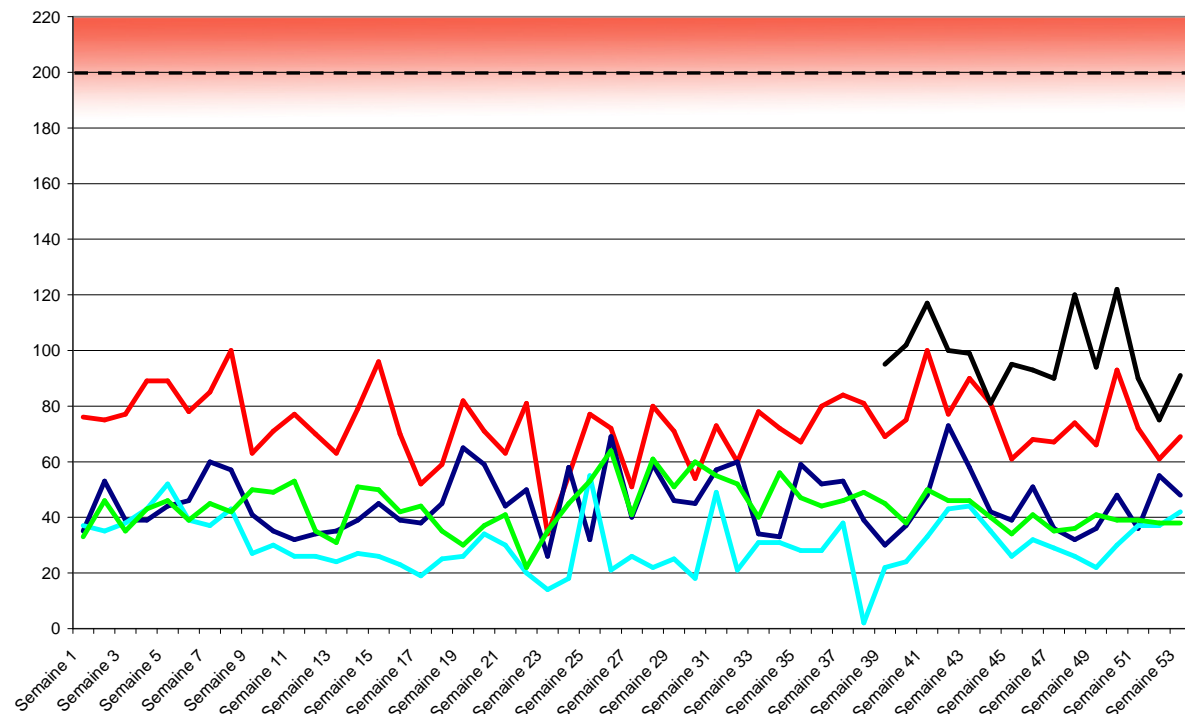
Effets sur la santé	Irritant pour les bronches Chez les asthmatiques : augmente la fréquence et la gravité des crises Chez l'enfant : favorise les infections pulmonaires
Effets sur l'environnement	Phénomène de pluies acides Formation de l'ozone troposphérique Atteinte à la couche d'ozone Effet de serre

Réglementations

	Valeurs moyennes horaires
Seuil de recommandations et d'informations	200 µg/m ³
Seuil d'alerte	400 µg/m ³ abaissés à 200 µg/m ³ en cas de persistance

AJACCIO

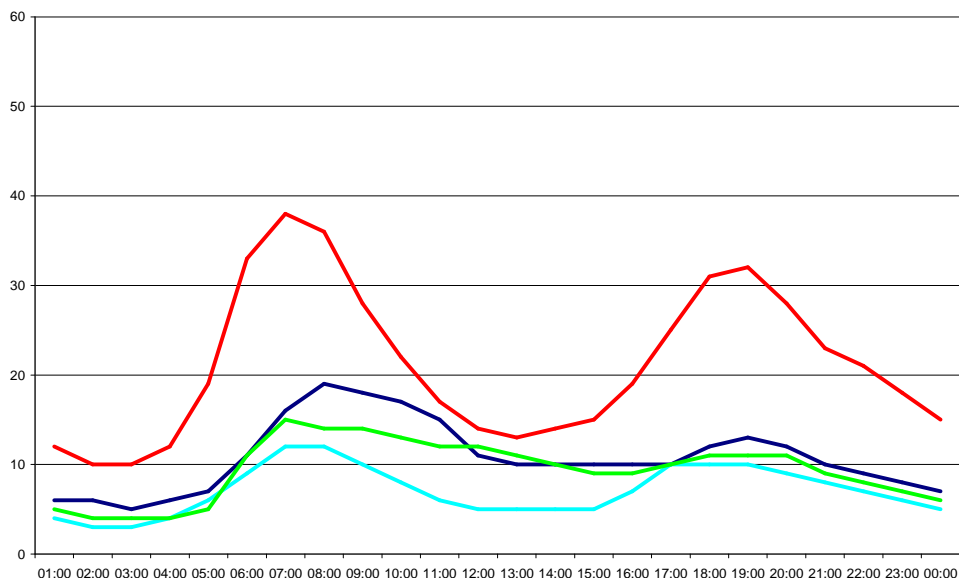
Maximum hebdomadaire (en horaire)

 Teneur en $\mu\text{g}/\text{m}^3$


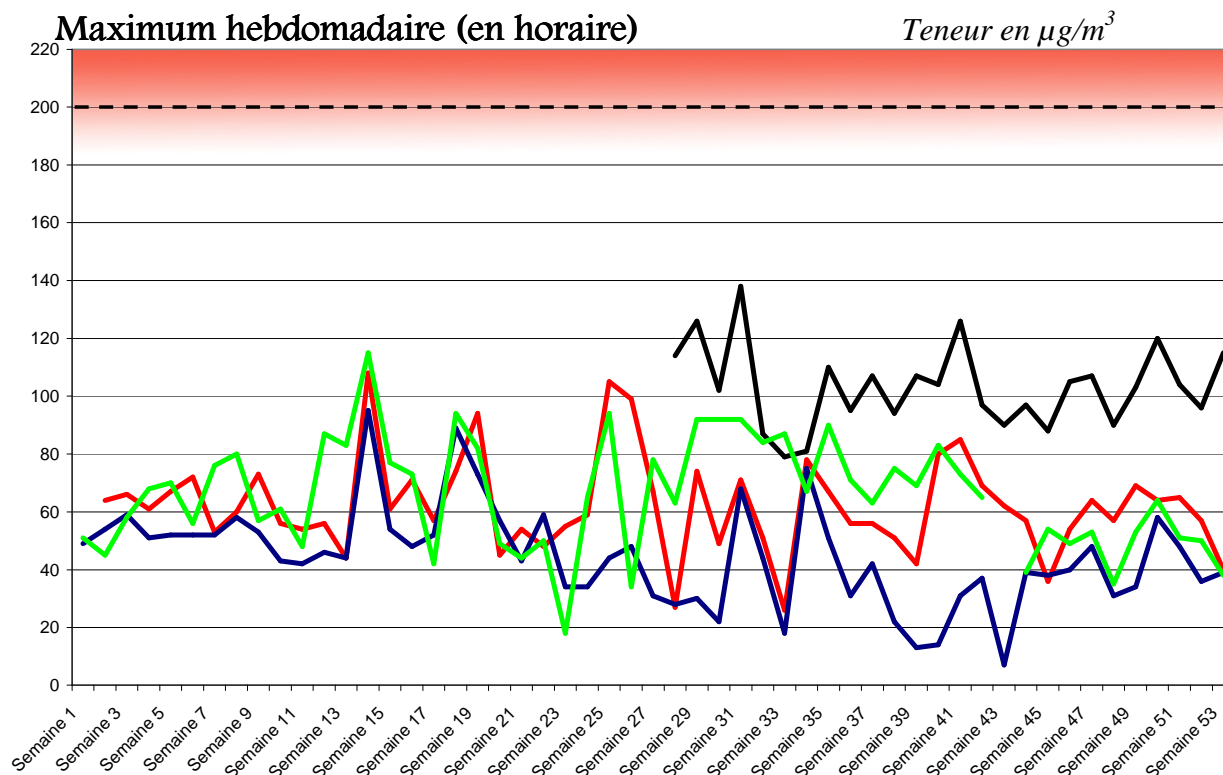
Récapitulatif

Station	Moyenne journalière maximale	Moyenne annuelle	Maximum horaire	Nombre de dépassement du seuil d'information	Taux de fonctionnement
Canetto	44	21	100	0	99%
Sposata	27	11	73	0	98%
Porticcio	17	7	55	0	94%
Piatanicia	21	9	64	0	98%
Diamant	64	-	122	0	26%

Profil journalier



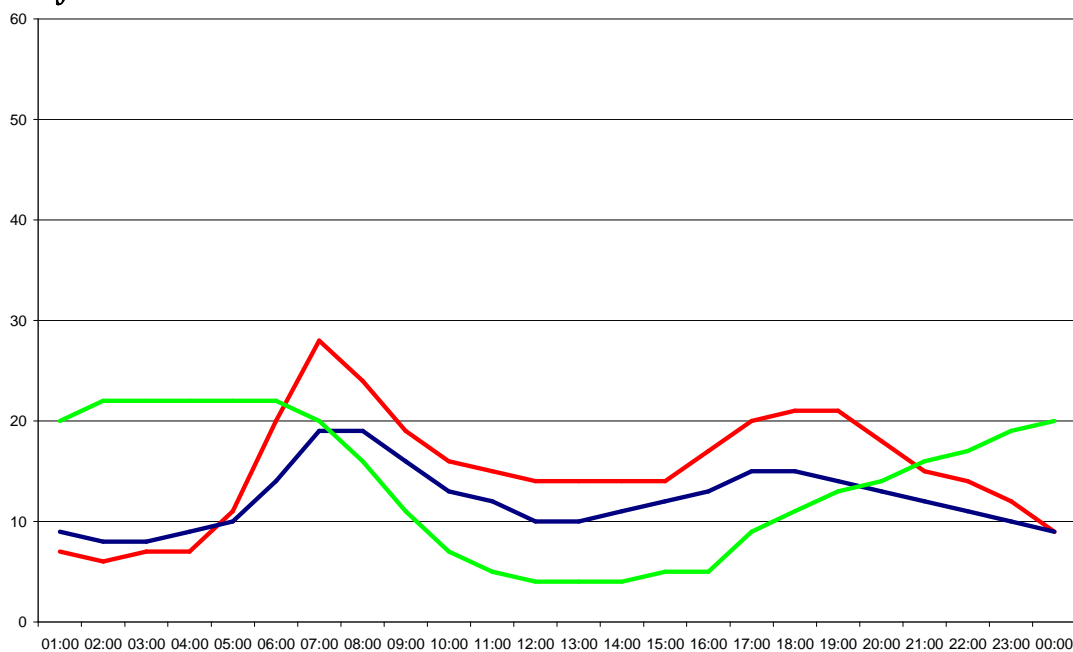
BASTIA



Récapitulatif

Station	Moyenne journalière maximale	Moyenne annuelle	Moyenne horaire maximale	Nombre de dépassement du seuil d'information	Taux de fonctionnement
Giraud	37	15	108	0	92%
Montesoro	30	12	95	0	89%
Marana	38	14	115	0	92%
St Nicolas	72	-	138	0	47%

Profil journalier



L'OZONE (O₃)



L'ozone est un polluant particulier de l'atmosphère, classé comme polluant secondaire. Il n'est donc pas directement émis mais est le résultat de réactions chimiques de polluants primaires sous l'effet du rayonnement UV. Parmi ces composés primaires, on retrouve le dioxyde d'azote ainsi que les Composés Organiques Volatils (origine industrielle et naturelle).

L'ozone est un gaz dont la molécule est composée de 3 atomes d'oxygène. Il existe de manière naturelle et est même indispensable pour la vie sur Terre dans les couches supérieures de l'atmosphère. On le connaît sous le nom de « couche d'ozone » dont la diminution au-dessus du pôle sud est une problématique environnementale reconnue. Au niveau du sol en revanche, l'impact sur la santé de ce composé est clairement identifié et ses effets irritants peuvent être dangereux notamment pour les personnes sensibles comme les enfants, les personnes âgées ou celles ayant des problèmes respiratoires. On parle alors de « mauvais ozone » en comparaison avec celui de la couche d'ozone qualifié de « bon ozone ».

Directive européenne : valeur cible pour 2010

25, c'est le nombre de jours par an à ne pas dépasser pour un max journalier de 120 µg/m³ en moyenne sur 8 heures.

Effets sur la santé	Toux Altérations pulmonaires Irritations oculaires
Effets sur l'environnement	Effet de serre Néfastes pour la végétation

Réglementations

Seuil de recommandations et d'informations		Valeurs moyennes horaires
		180 µg/m ³
Seuil d'alerte	1 ^{er} seuil	240 µg/m ³ dépassés pendant 3h consécutives
	2 ^{ème} seuil	300 µg/m ³ dépassés pendant 3h consécutives
	3 ^{ème} seuil	360 µg/m ³

Généralité : Evolution des concentrations en ozone

Les concentrations maximales sont mesurées en été car la production de l'ozone est liée à l'ensoleillement.

Il est à noter que l'ozone est consommé par le monoxyde d'azote qui est émis directement à la sortie des moteurs à combustion et de ce fait les taux observés en ozone sont généralement plus faibles en zone urbaine où le trafic est plus important. Cette particularité a fait que l'ozone est qualifié de polluant rural dont les taux maxima sont généralement observés en périphérie des agglomérations. Il a de plus la capacité de pouvoir se déplacer sur de très longues distances en fonction des vents. Sa durée de vie dans l'atmosphère peut atteindre une quinzaine de jours.

Observation en 2008

Comme pendant l'été 2007, les températures n'ont pas été très élevées ce qui n'a pas entraîné une forte activité photochimique. Les niveaux sont donc restés nettement sous la norme réglementaire horaire de $180 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

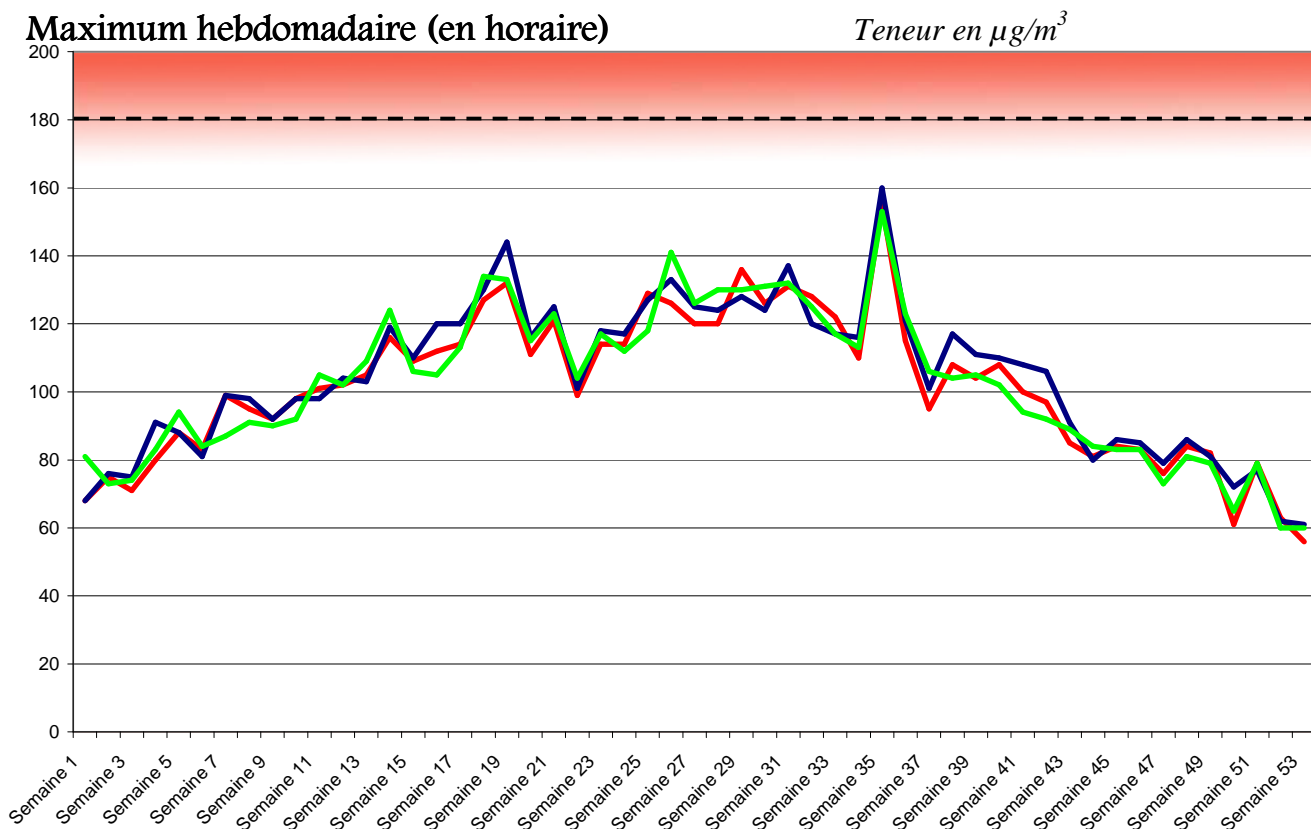
Les maxima enregistrés ont été de $160 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pour Bastia et de $155 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pour Ajaccio.

Concernant les profils journaliers, ils sont comparables à un profil classique en cloche de l'ozone à l'exception des stations de la ville de Bastia qui montrent un niveau de fond nocturne assez élevé.

La directive européenne sur l'ozone fixe comme valeur cible pour 2010, un maximum journalier de $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en moyenne sur 8 heures à ne pas dépasser plus de 25 jours par an.

Cette valeur a été dépassée à la station périurbaine de Montesoro. En effet, on a relevé un maximum journalier de $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ sur 8 heures pendant 27 jours durant l'année 2008.

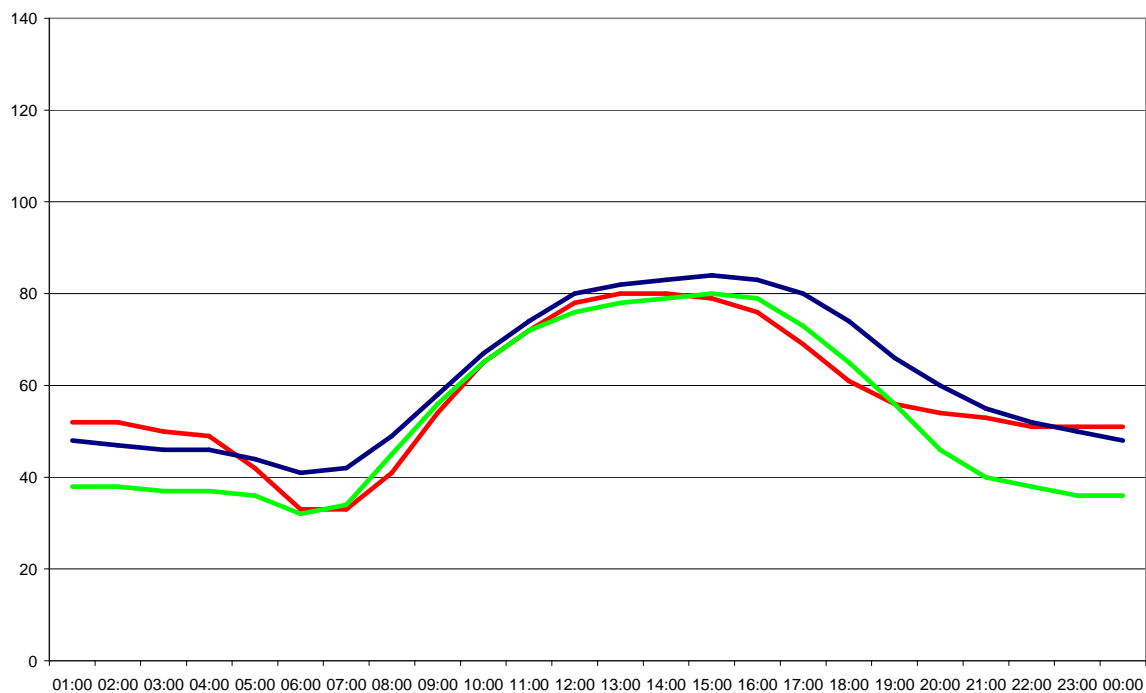
AJACCIO



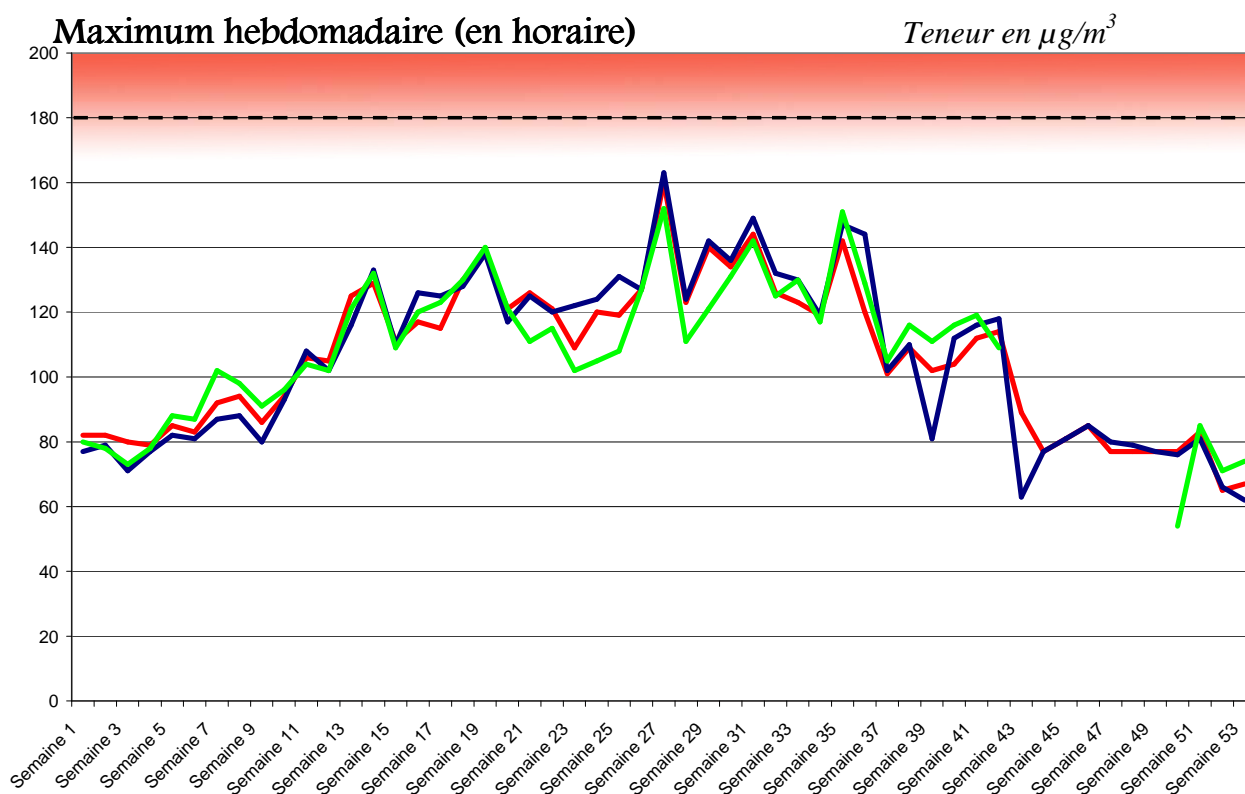
Récapitulatif

Station	Moyenne journalière maximale	Moyenne annuelle	Moyenne horaire maximale	Nombre de jours où la moyenne max sur 8h dépasse $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$	Taux de fonctionnement
Canetto	100	58	155	8	98%
Sposata	111	61	160	10	99%
Piataniccia	100	53	153	10	100%

Profil journalier



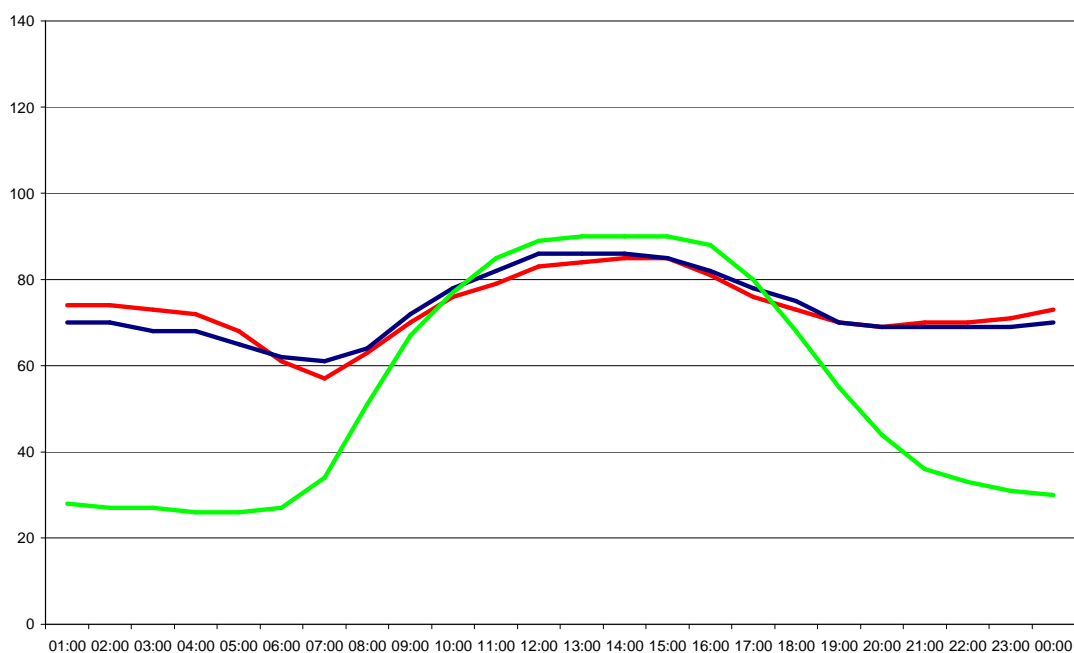
BASTIA



Récapitulatif

Station	Moyenne journalière maximale	Moyenne annuelle	Moyenne horaire maximale	Nombre de jours où la moyenne max sur 8 h dépasse $120\mu\text{g}/\text{m}^3$	Taux de fonctionnement
Giraud	119	73	160	12	96%
Montesoro	127	73	163	27	92%
Marana	93	54	152	19	81%

Profil journalier



LES PARTICULES EN SUSPENSION PM₁₀



Les particules en suspension regroupent l'ensemble des aérosols dont le diamètre est inférieur à 10 micromètres (10 μ m = 0.01 mm). Ces particules ont une origine naturelle (sable du désert, embrun, érosion du sol...) ou anthropique (véhicule diesel, industrie, usure des pneus...). De plus, certains gaz peuvent se regrouper pour former des aérosols ou alors s'agglomérer sur des particules existantes, même naturelles.

Toutes les particules posent donc sensiblement un problème sanitaire et l'analyse de la composition des particules de l'air n'étant pas réalisable en continue la mesure s'effectue en fonction de la taille.

Pour la mesure des PM₁₀, toutes les valeurs sont corrigées, depuis 2007, à partir de la station de référence.

Observations en 2008

Le seuil d'information et communication a été dépassé le 17 Octobre 2008 sur la région d'Ajaccio. En effet, la valeur mesurée à 05h00 a été de 82 μ g/m³ sur 24 heures glissantes (chaque heure, nous calculons la moyenne des 24 heures qui précèdent), sachant que le premier seuil est de 80 μ g/m³.

Les normes journalières et annuelles sont respectées sur l'ensemble des stations pour l'année 2008

Effets sur la santé	Altération de la fonction respiratoire Propriétés mutagènes et cancérigènes
Effets sur l'environnement	Salissure des bâtiments et monuments

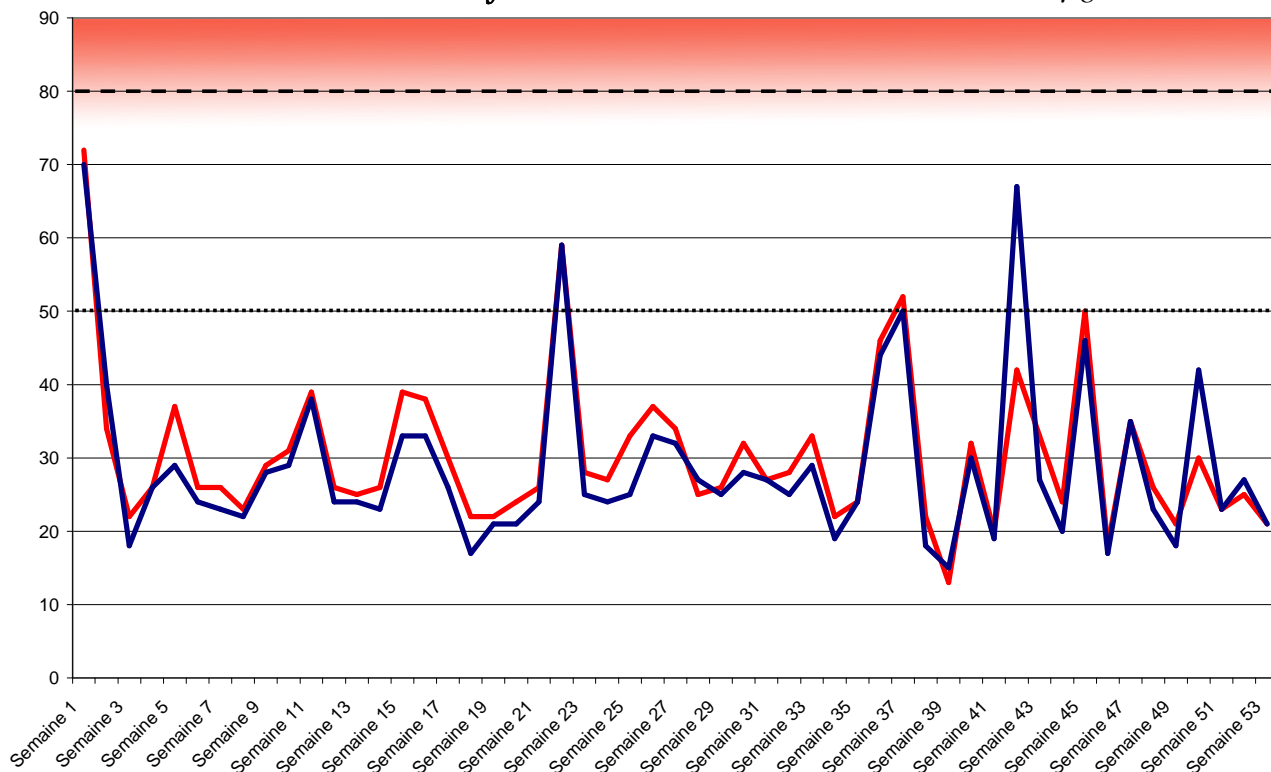
Réglementation

	Valeurs moyennes sur 24 heures glissantes
Seuil de recommandations et d'informations	80 μ g/m ³
Seuil d'alerte	125 μ g/m ³

	Valeurs moyennes journalière	Valeurs moyennes annuelles
Valeurs limites pour la protection de la santé humaine	50 μ g/m ³ à ne pas dépasser plus de 35 jrs/an	40 μ g/m ³

AJACCIO

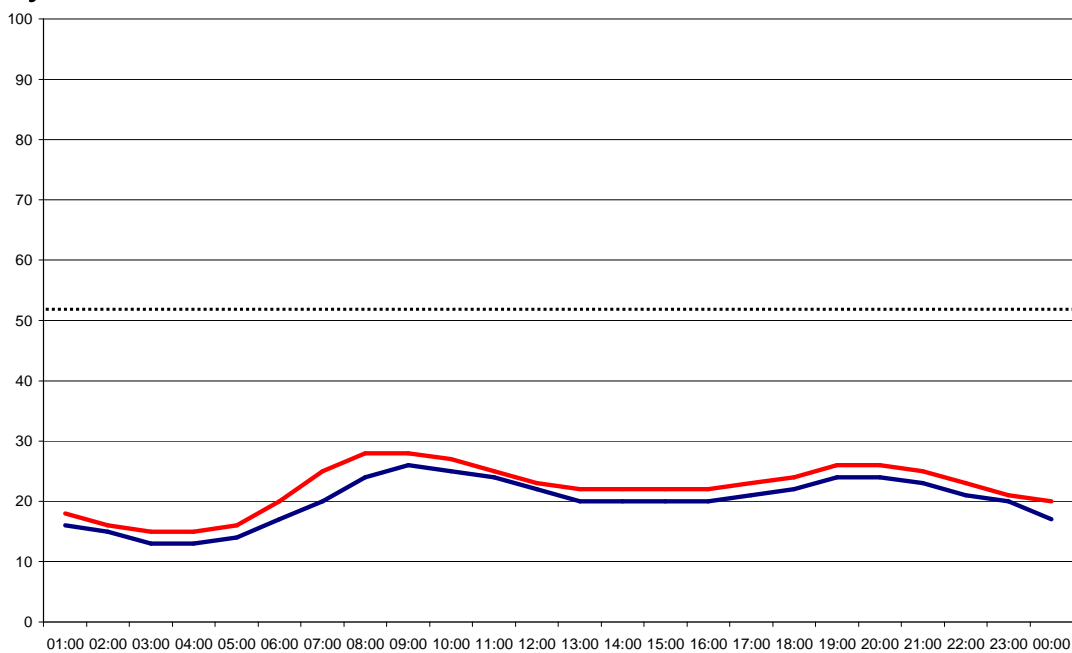
Maximum hebdomadaire (journalier)

 Teneur en $\mu\text{g}/\text{m}^3$


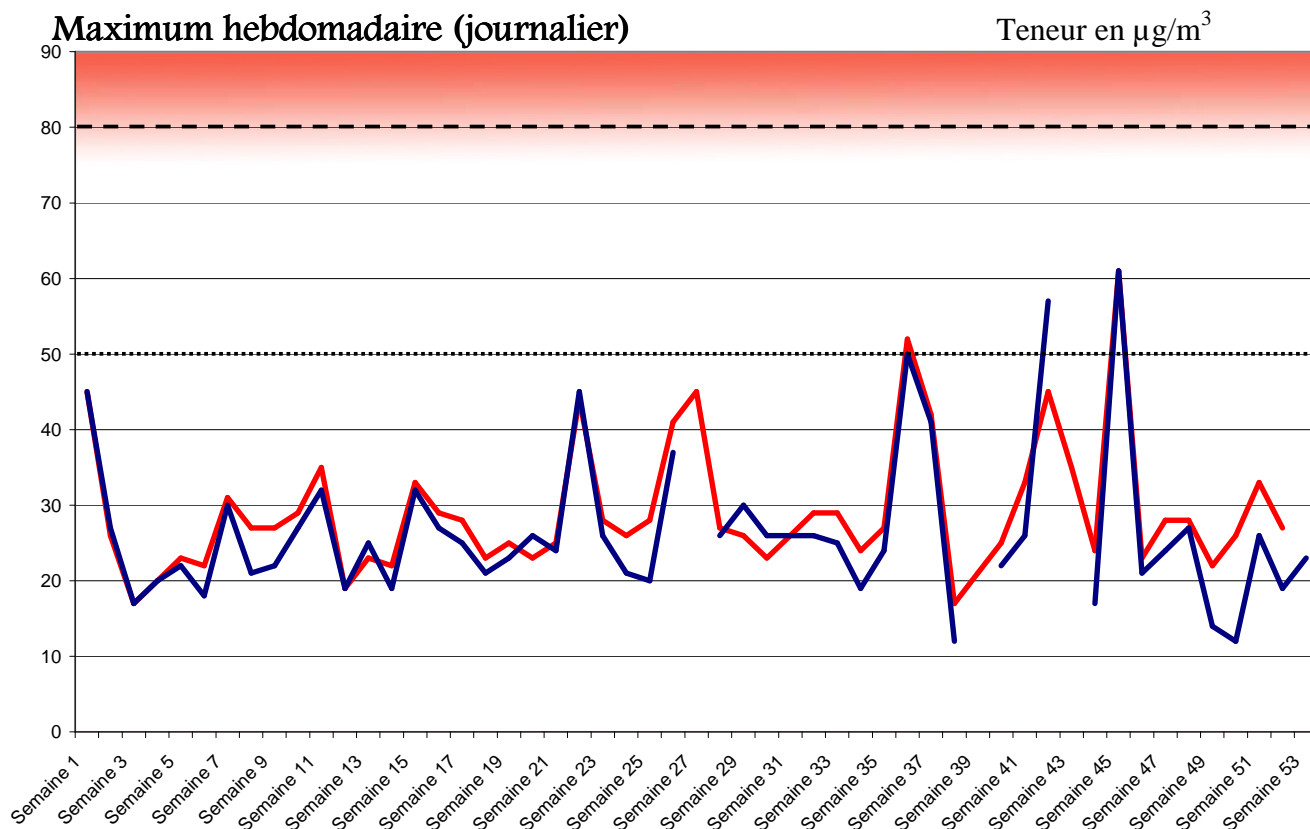
Récapitulatif

Station	Moyenne journalière maximale	Moyenne annuelle	Moyenne horaire maximale	Nombre de jours où la moyenne journalière dépasse 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Taux de fonctionnement
Canetto	77	29	131	9	96%
Sposata	75	28	203	10	85%

Profil journalier



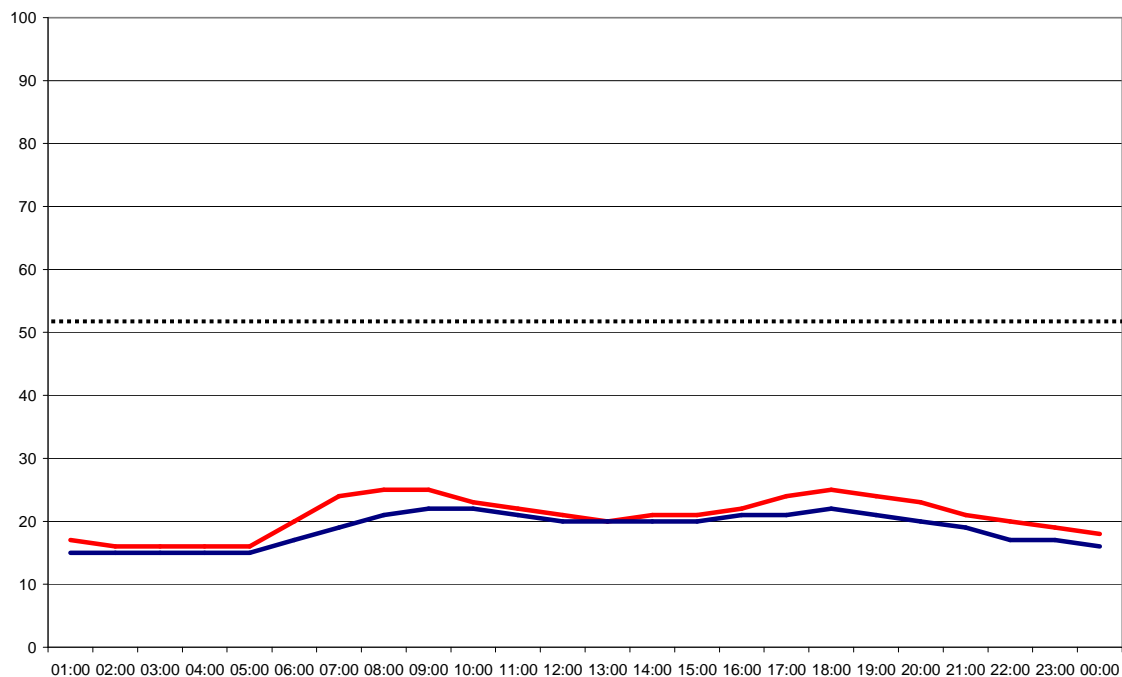
BASTIA



Récapitulatif

Station	Moyenne journalière maximale	Moyenne annuelle	Moyenne horaire maximale	Nombre de jours où la moyenne journalière dépasse $50\mu\text{g}/\text{m}^3$	Taux de fonctionnement
Giraud	66	27	140	5	95%
Montesoro	66	26	187	5	86%

Profil journalier



ZOOM SUR LE DÉPASSEMENT DU SEUIL D'INFORMATION SUR AJACCIO LE 17 OCTOBRE 2008

Page d'information extraite de la publication trimestrielle de Corsic'Aria (n°8)

Déclenchement du seuil d'information et de recommandation

Date : 17 octobre 2008

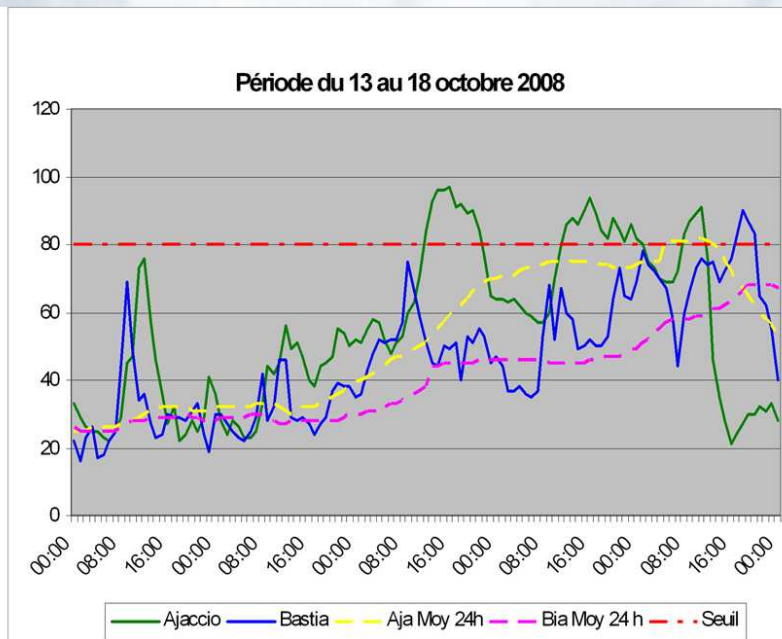
Zone : Ajaccio

Polluant majoritaire : particules fines inférieures à 10 micron (PM10)

Origines des polluants : transport (automobile, bateau,...), industrie, brûlage, apport extérieur,...

Conditions météorologiques : forte stabilité anticyclonique sur l'ensemble du golfe, absence de vent et de brises thermiques.

Fin de l'épisode : 17 octobre 2008 dans l'après-midi, dispersion des polluants par le vent.



Réglementation pour les PM10 :

Moyenne des valeurs
sur 24 heures
glissantes ne doit pas
dépasser 80 µg/m³
(seuil d'information) ou
125 µg/m³ (seuil
d'alerte)

Les courbes en pointillées représentent l'évolution de la moyenne sur 24 heures glissantes sur les 2 agglomérations. Les courbes continues correspondent aux concentrations horaires pour la période du 13 au 17 octobre 2008. Sur Bastia, les niveaux sont montés plus lentement et la stabilité météorologique a été moins marquée sur la zone.

Autre épisode

Entre le 1er et le 4 novembre, un nouvel épisode a eu lieu, cette fois-ci sur Bastia et avec des concentrations plus importantes, mais la pluie a rapidement fait chuter les concentrations le 4 novembre. Les seuils n'ont pas été dépassés.

La concentration maximale moyenne sur 24 heures consécutives a été de 75 µg/m³ sur Bastia et de 68 µg/m³ sur Ajaccio.



corse infos

■ pollution ——— ■ co

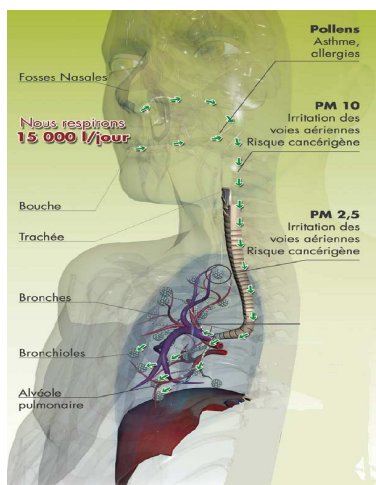
Trop de particules hier dans l'air ajaccien !

Un p...

Qualitair Corse a pour mission, par délégation du ministère de l'Ecologie, de contrôler la qualité de l'air sur la Corse et d'informer le public. Dans la matinée d'hier, le niveau des concentrations en particules fines dans l'air, mesuré sur le réseau d'Ajaccio, a très légèrement atteint pendant quelques heures le premier seuil réglementaire d'information du public, indique Qualit'Air. Selon l'association, la présence de ces particules? probablement d'origine transfrontalière, est susceptible d'expliquer ce phénomène de courte durée. En début d'après midi, le vent s'est levé sur la région, permettant la dispersion des particules et un retour à la normale.

La suite du ca... sera marqu... manche, par la... nière réunion... tomme de Cas... gramme, éla... responsables... courses de Big... plateau de 65... ticipation des... ches de la régio... tiendront le hau... notamment l'... prix César Mas...

PARTICULES EN SUSPENSION PM_{2.5}



Ces particules sont les plus dangereuses car elles pénètrent plus profondément dans les alvéoles pulmonaires et leur composition est essentiellement d'origine anthropique.

Afin de répondre à la demande des instances européennes concernant les valeurs en PM_{2.5} dans chaque Etat membre, la France a décidé pour le calcul de l'indice national de mettre en place des mesures PM_{2.5} dans toutes les villes de plus de 100 000 habitants et au moins une mesure par région.

Pour la Corse, en fonction des possibilités techniques, cet appareil a été installé dans la station périurbaine de Bastia sur le site de Montesoro.

Courant 2008, conformément aux demandes ministérielles, Qualitair Corse a fait l'acquisition d'un module FDMS complémentaire à l'analyseur de particules, module indispensable pour l'obtention de données certifiées.

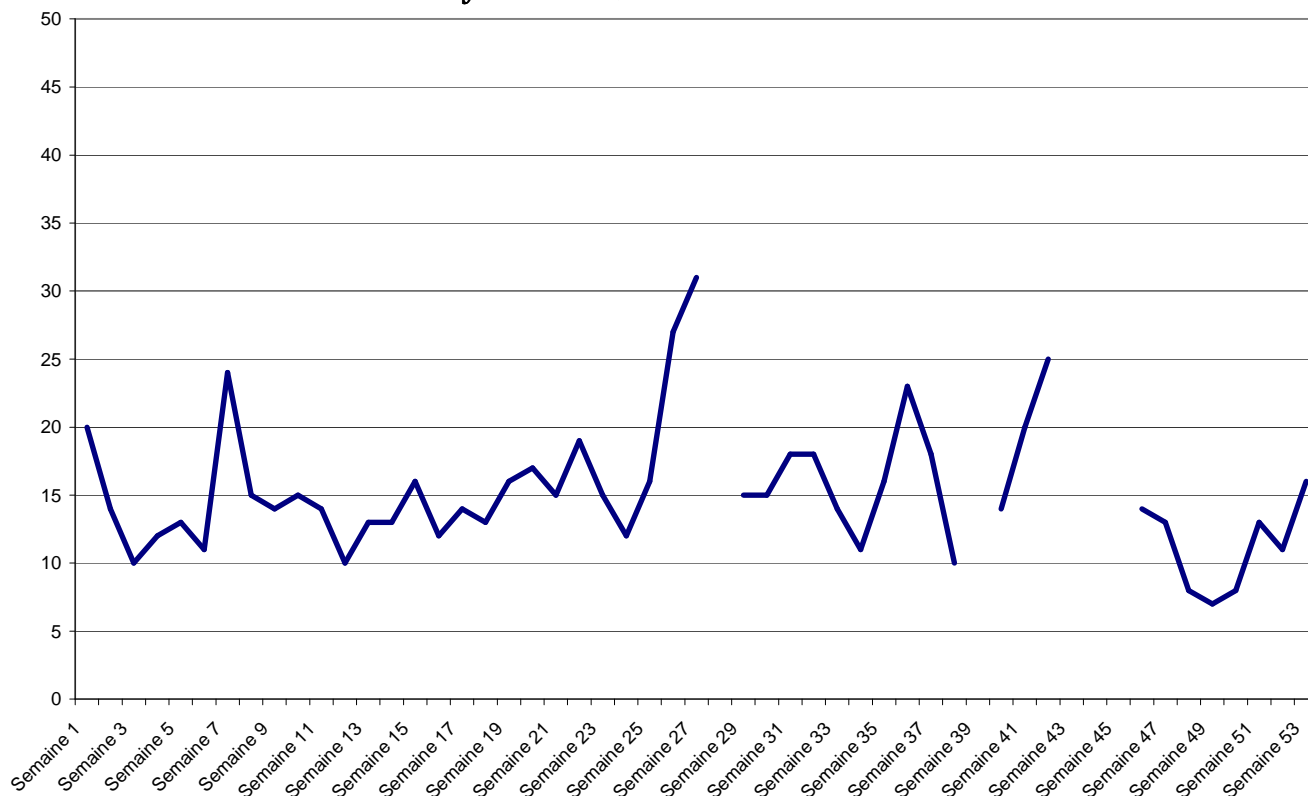
Remarque : les données 2008 ont été mesurées sans le module FDMS. L'appareil a été équipé en début d'année 2009.

Réglementation

	Moyenne annuelle
Valeurs limites pour la protection de la santé humaine	25µg/m³

BASTIA

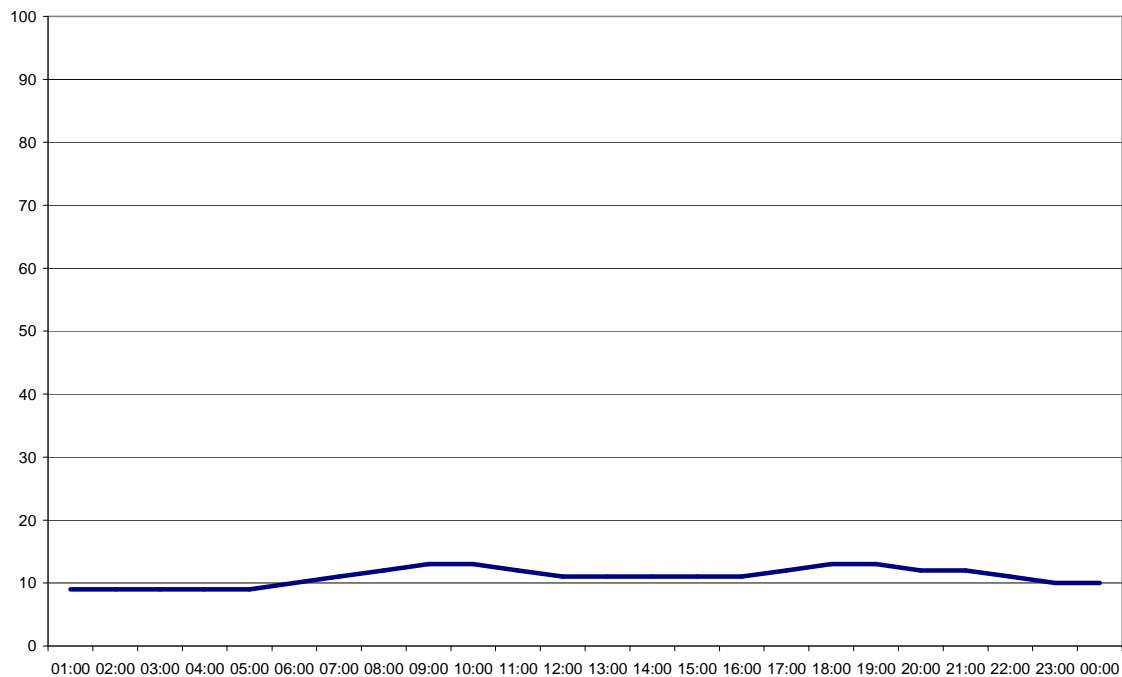
Maximum hebdomadaire (journalier)



Récapitulatif

Station	Moyenne journalière maximale	Moyenne annuelle	Moyenne horaire maximale	Taux de fonctionnement
Montesoro	31	11	58	85%

Profil journalier



DIOXYDE DE SOUFRE SO₂



Le dioxyde de soufre est un composé présent dans la combustion de carburant du type fioul lourd ou charbon.

C'est donc le polluant indicateur pour l'industrie.

Ces dernières années les niveaux nationaux ont très fortement chuté avec la mise en œuvre d'une réglementation plus stricte et l'utilisation de carburants moins soufrés. C'est le cas de la Corse où les deux seules industries (centrales thermiques) fonctionnant au fioul utilisent depuis plusieurs années un fioul très basse teneur en soufre.

Actuellement, dans la réglementation, seul le transport maritime à la possibilité d'utiliser du fioul lourd dont la teneur en soufre est plus élevé. Ces sources d'émission restent donc une source potentielle pour la Corse.

Des mesures ont été réalisées sur Ajaccio depuis le 29 janvier 2008. L'appareil est installé dans la station urbaine de Canetto.

Effets sur la santé	Irritant pour les muqueuses, la peau et les voies respiratoires
Effets sur l'environnement	Phénomène de pluies acides

Réglementation :

	Valeurs maximales horaires
Seuil de recommandations et d'informations	300 µg/m ³
Seuil d'alerte	500 µg/m ³

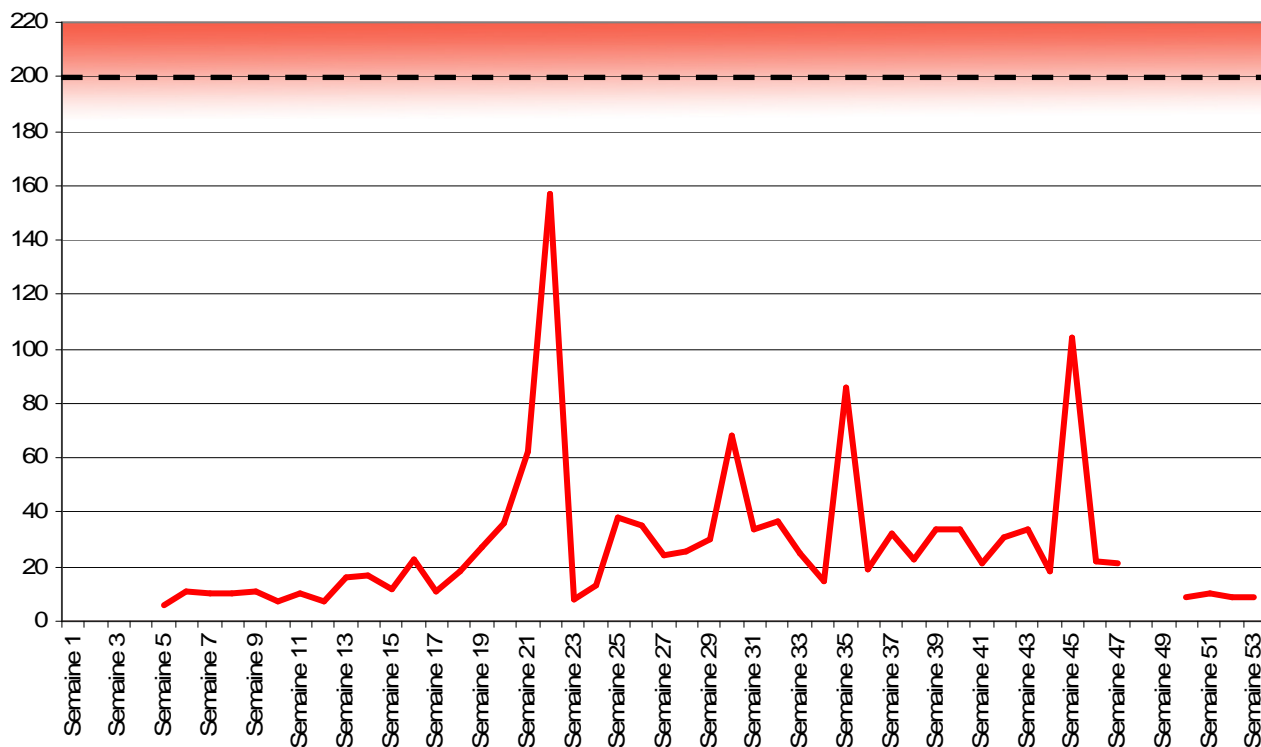
	Valeurs moyennes journalière	Valeurs moyennes annuelles
Valeurs limites pour la protection de la santé humaine	125 µg/m ³ à ne pas dépasser plus de 3 jrs/an	50 µg/m ³

Observations 2008 :

99 % du temps les valeurs sont très faibles, mais ponctuellement nous avons mesuré des pics de dioxyde de soufre. Ces pics sont corrélés avec des émissions d'oxyde d'azote dont la source pourrait être les bateaux. Les valeurs observées respectent tout de même nettement la réglementation.

AJACCIO

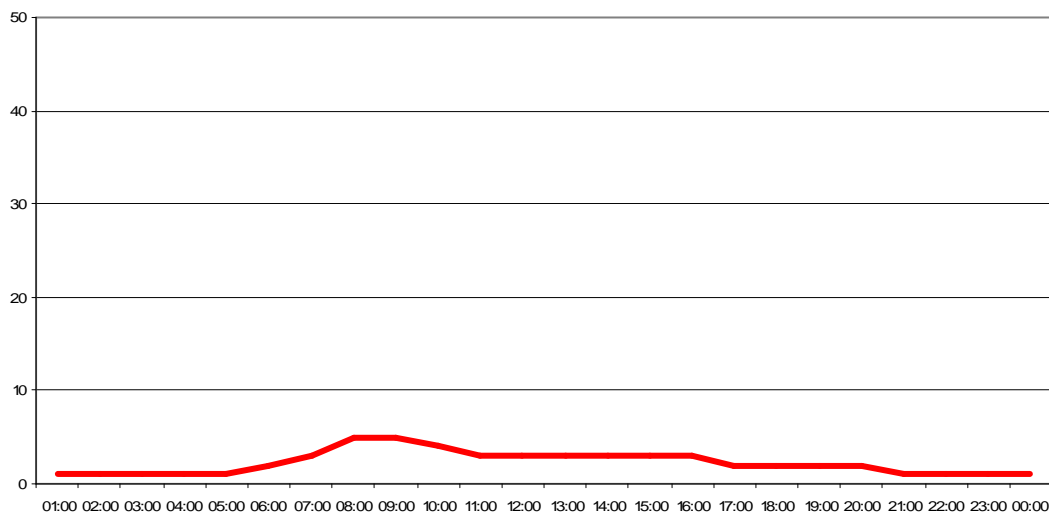
Maximum hebdomadaire (horaire)

 teneur en $\mu\text{g}/\text{m}^3$


Récapitulatif

Station	Moyenne journalière maximale	Moyenne annuelle	Maximum horaire	Taux de fonctionnement
Canetto	37	2	157	86 %

Profil journalier



INDICE DE LA QUALITÉ DE L'AIR

L'indice de la qualité de l'air est un outil simplifié de communication mis en place dans le cadre de la loi sur l'air afin de fournir une information rapide et claire à destination du grand public.

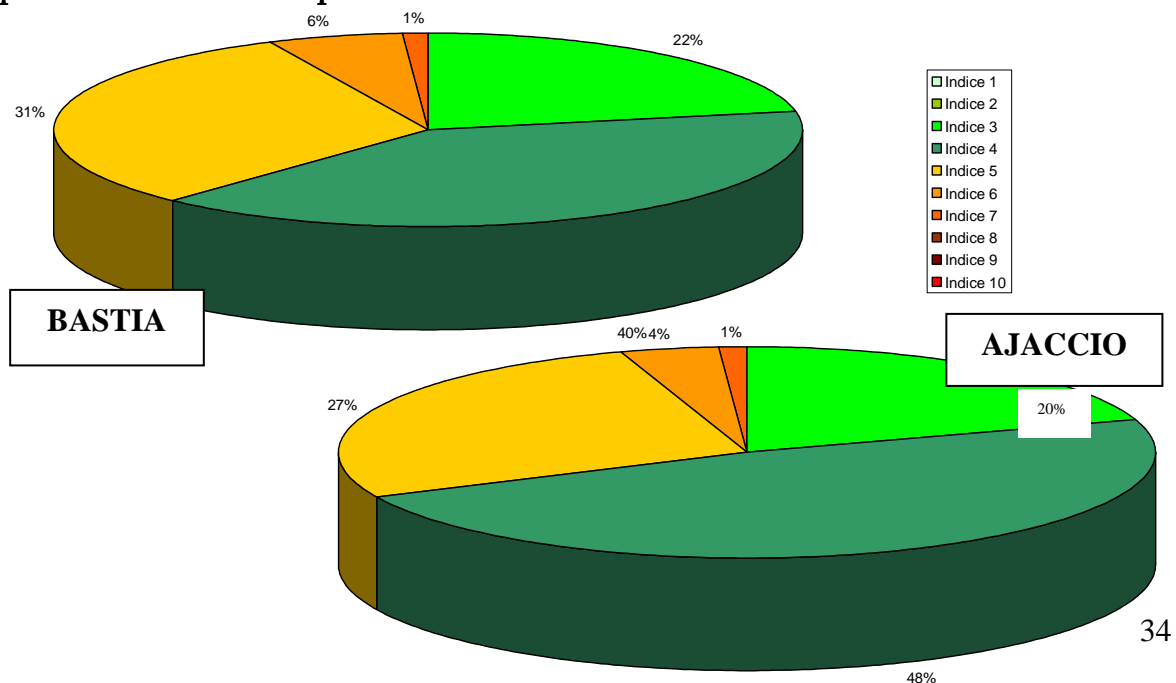
Pour les villes de plus de 100 000 habitants, cet indice est appelé indice ATMO. Pour les autres agglomérations, il prend la dénomination d'indice de la qualité de l'air simplifié ou IQA.

Il consiste en une échelle de 1 à 10 correspondant à un qualificatif de la qualité de l'air et associé à un code couleur. Pour déterminer cet indice, un sous indice est calculé pour chacun des quatre polluants réglementaires. Le plus fort des sous indices donne l'indice pour la zone concernée.

Les sous indices sont déterminés quotidiennement à l'aide du tableau suivant. Pour le dioxyde d'azote, le dioxyde de soufre et l'ozone, on calcule la moyenne des maxima horaires de chacune des stations fixes entrant dans le calcul de l'indice. Pour les particules fines PM10, on utilise la moyenne des moyennes journalières de chaque cabine de mesures.

Sous indice	Qualificatif	SO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	O ₃ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)
1	Très bon	0-39	0-29	0-29	0-9
2	Très bon	40-79	30-54	30-54	10-19
3	Bon	80-119	55-84	55-79	20-29
4	Bon	120-159	85-109	80-104	30-39
5	Moyen	160-199	110-134	105-129	40-49
6	Médiocre	200-249	135-164	130-149	50-64
7	Médiocre	250-299	165-199	150-179	65-79
8	Mauvais	300-399	200-274	180-209	80-99
9	Mauvais	400-499	275-399	210-239	100-124
10	Très mauvais	>500	>400	>240	>125

Répartition des indices pour 2008.



INDICE DE LA QUALITÉ DE L'AIR

La répartition des indices pour l'année 2008 est proche sur les deux villes. Il y a eu peu d'indice 7 (médiocre) avec respectivement un dépassement pour Bastia ainsi qu'un pour Ajaccio. Par contre on compte un plus grand nombre d'indice 5 et 6 sur Bastia.

Les polluants responsables de la dégradation de la qualité de l'air sont l'ozone et les particules en suspension. L'année dernière peu d'indices compris entre 5 et 7 étaient causés par les particules, or durant l'année 2008, ce polluant est à l'origine d'un plus grand nombre d'indice moyen à médiocre.

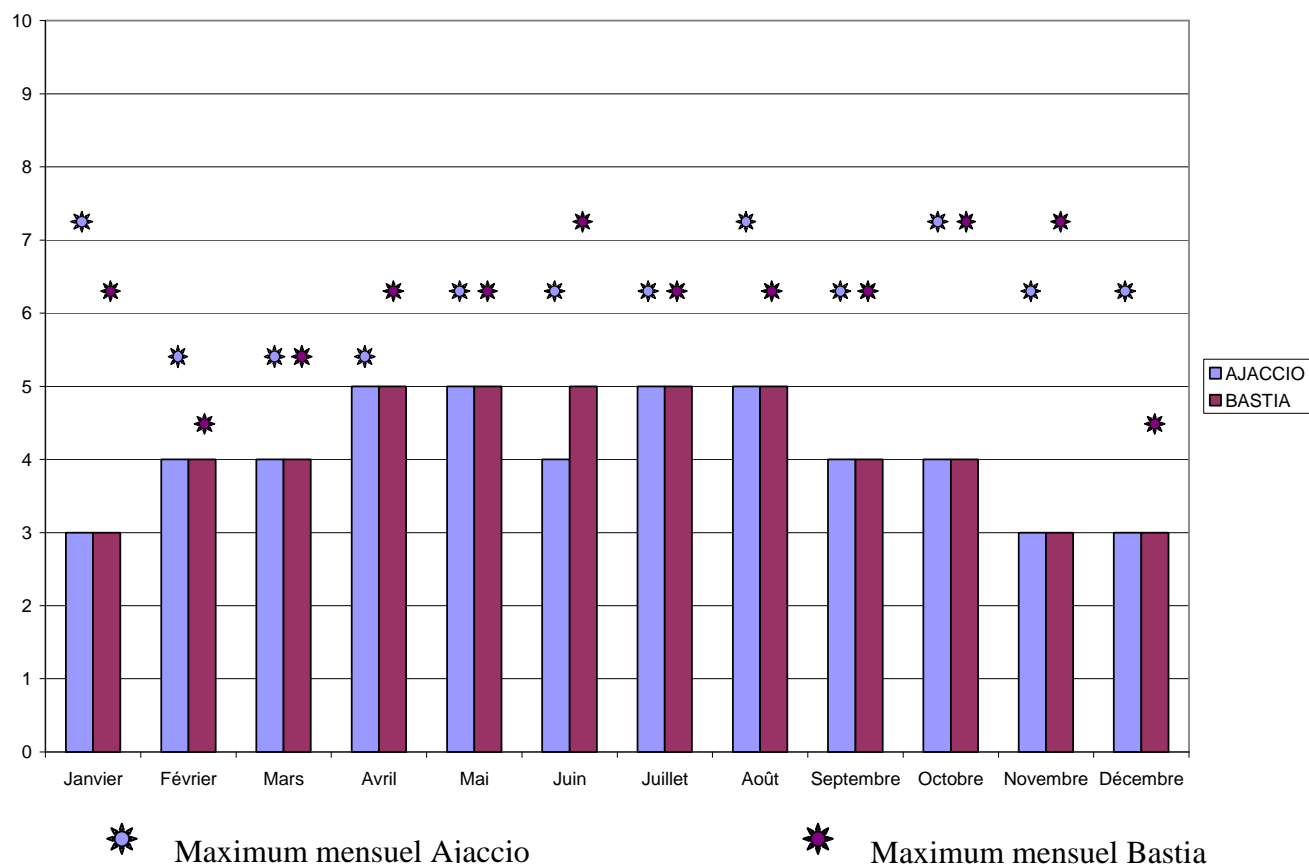
Polluant majoritaires pour les indices supérieurs ou égaux à 5 (qualité de l'air moyenne à médiocre)

	Ozone	Dioxyde d'azote	Particules en suspension	Dioxyde de soufre
Ajaccio	75.2% 88 jours	0%	24.8% 29 jours	0%
Bastia	84.9% 118 jours	0%	15.1% 21 jours	0%

Evolution des IQA sur l'année

La Corse n'est pas à l'abri de pics ponctuels de pollution comme dans le cadre d'un épisode de vent saharien qui augmenterait la concentration en particules fines dans l'air ambiant ou de fortes chaleurs au mois d'avril propices à la photochimie et donc à la formation de l'ozone.

Ci-dessous sont présentées les valeurs moyennes ainsi que les pics mensuels des indices.



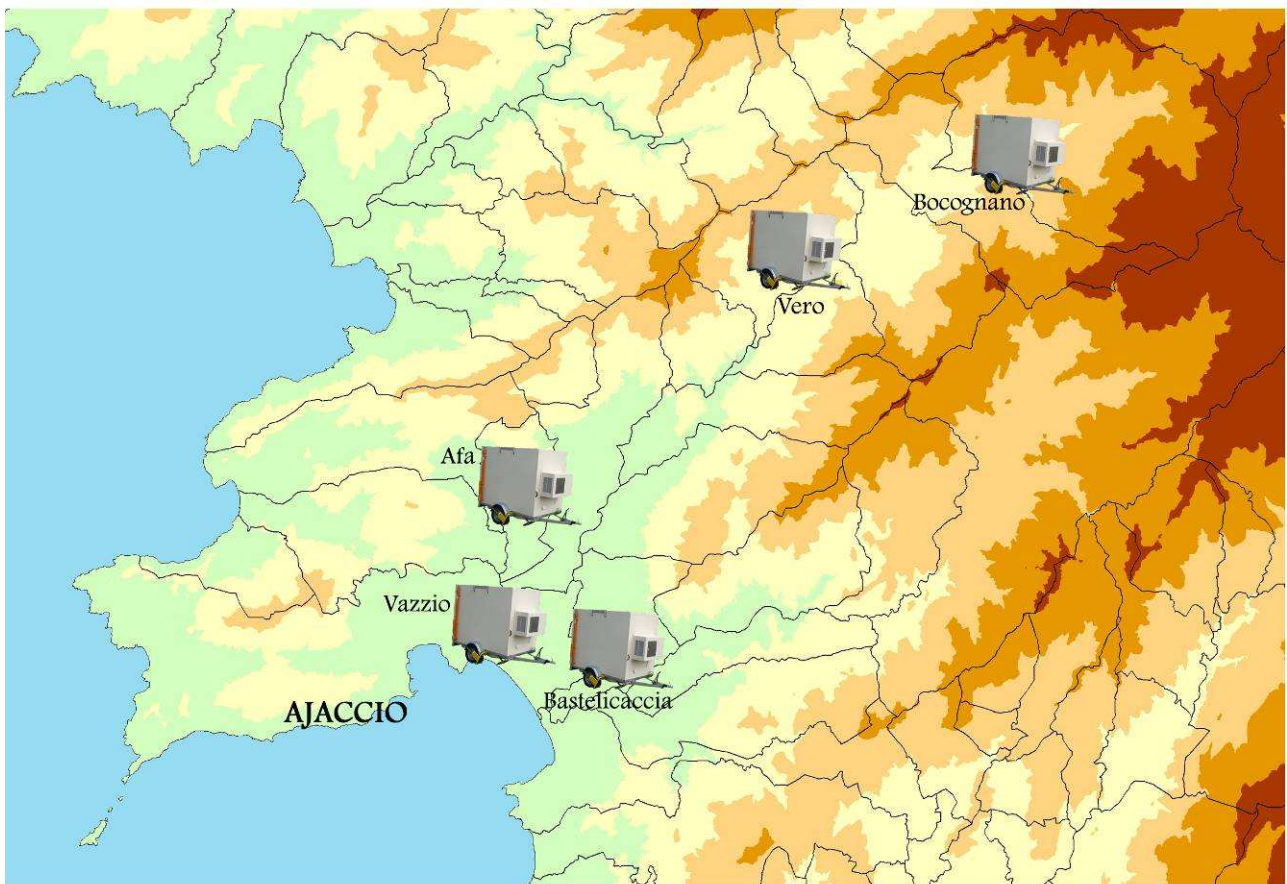
STATION MOBILE

La station mobile est une station de mesure équivalente à celles qui équipent le réseau fixe. La station est composée d'analyseurs d'oxydes d'azote, d'ozone et de particules fines. Elle dispose également d'une station météorologique.

Cette remorque laboratoire est utilisée dans diverses études pour une meilleure compréhension de la répartition des polluants et l'évaluation de la qualité de l'air dans des zones non surveillés en continue.

Pour valider l'emplacement des stations de mesures fixes et pour obtenir des informations complémentaires sur l'ensemble de la microrégion d' Ajaccio et de Bastia, des campagnes de mesures ont été mises en œuvre.

Durant le premier semestre 2008 (de janvier à mai) la remorque est retournée dans la microrégion d' Ajaccio. En effet, une nouvelle série de mesures a été réalisé sur les mêmes sites investigués d' avril à septembre 2007.



Pendant le second semestre 2008, une campagne similaire a été organisée sur la microrégion de Bastia sur cinq sites de référence. L'objectif reste la validation de l'emplacement de nos stations fixes et la compréhension des phénomènes liés à la pollution atmosphérique sur l'ensemble de la zone défini par les arrêtés préfectoraux.



Cinq sites répartis uniformément sur l'ensemble de la zone seront évalués avec un mois de mesures en hiver (2008) et un mois en été (2009).

Entre les deux campagnes d'évaluation sur Ajaccio et Bastia, la station mobile a servi dans le cadre d'une collaboration avec des chercheurs du laboratoire d'aérologie qui souhaitent créer sur la Corse un observatoire de la qualité de l'air pour la méditerranée occidentale. Une campagne de deux mois a donc été organisée sur un site pressenti afin d'obtenir des premières données montrant l'intérêt scientifique de cette structure.

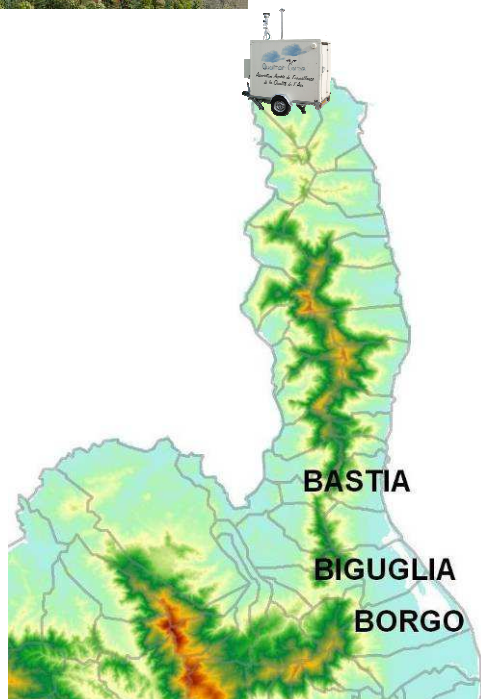


Le laboratoire a été équipé d'analyseurs d'ozone et de particules fines PM10, ces deux polluants ayant une durée de vie dans l'atmosphère pouvant aller jusqu'à plusieurs jours et donc, provenir du continent et impacter la Corse.

D'autres types de mesures ont également été mis en œuvre par le laboratoire d'aérologie.



Photomètre



Le site investigué qui se trouve à l'extrémité nord de l'île, loin de toutes sources de pollution locales, est situé dans une zone permettant de capter les déplacements d'air venant aussi bien de l'Est que de l'Ouest.



Vue panoramique du sémaphore d'ERSA

ETUDES

CAMPAGNE DE MESURE DU DIOXYDE D'AZOTE À CORTE

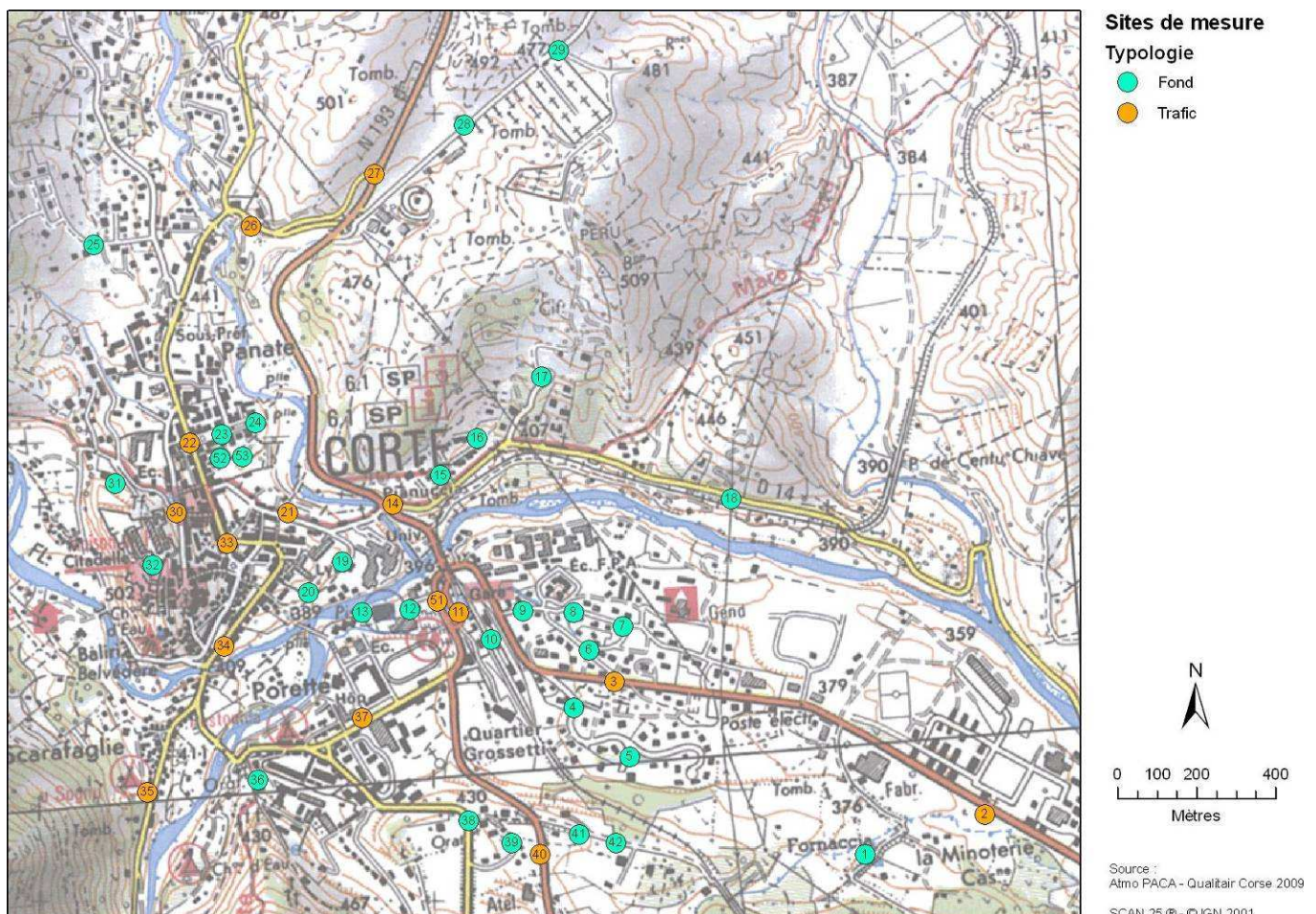
Présentation

Sur Corte, l'objectif a été de faire une cartographie de la pollution atmosphérique due au dioxyde d'azote (NO₂) conformément au plan établi dans notre PSQA pour l'évaluation des villes les plus importantes de Corse et venant en complément de l'étude réalisée en 2007 sur les villes à fort accueil touristique.

Les mesures ont été réalisées en situation de « fond », représentative de la pollution moyenne de la zone d'étude, mais aussi en situation de « trafic », caractéristique de la pollution à proximité des axes principaux de circulation.

Pour cette campagne il a été défini :

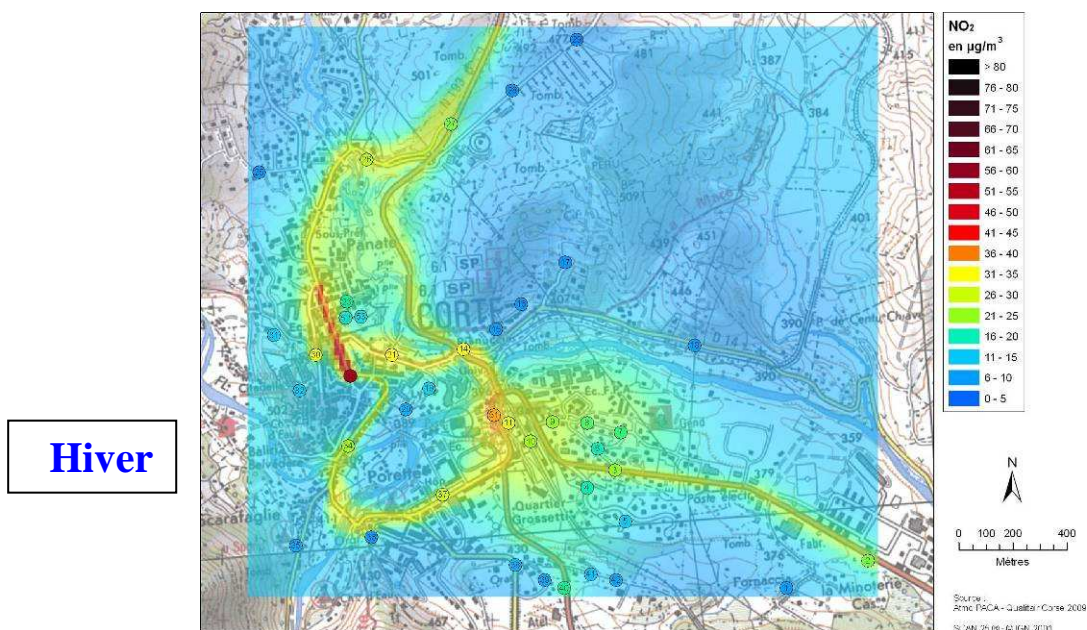
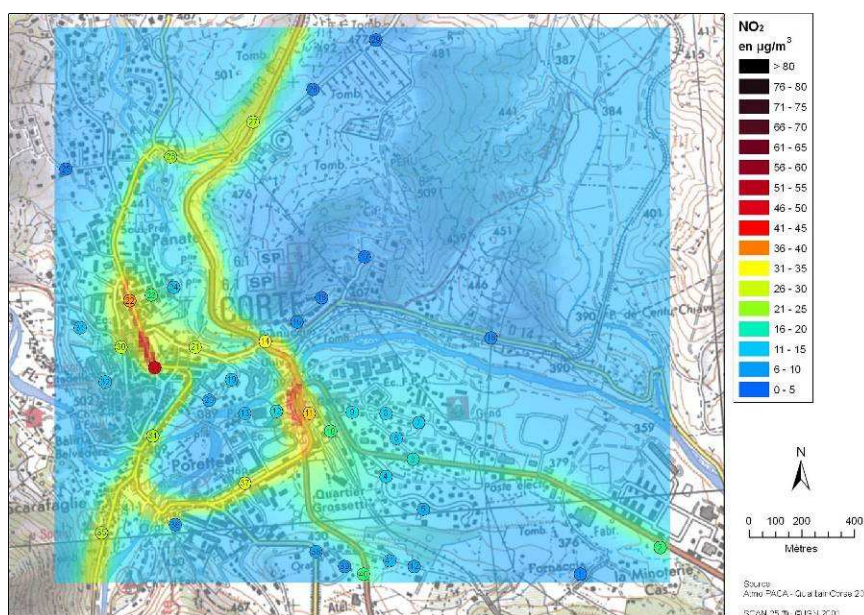
- 30 sites de fond
- 15 sites de proximité du trafic



Répartition des sites de mesures sur la ville de Corte

Deux cartographies ont été réalisées en collaboration avec Atmopaca. Ces cartes correspondent aux deux campagnes d'hiver et d'été qui ont duré deux mois chacune. Elles représentent la moyenne des concentrations en NO_2 pour la période de mesures. L'échelle utilisée se base sur la valeur limite annuelle de $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ fixée par la réglementation européenne.

On observe quelques différences entre les campagnes d'hiver et d'été, notamment à proximité des axes. La route Bastia-Ajaccio est logiquement plus marquée en été qu'en hiver de même sur le carrefour central du rond-point de la gare. En revanche, c'est en hiver que les valeurs semblent les plus fortes dans le centre-ville de Corte. Pendant cette période, on observe également des valeurs plus fortes en fond à l'Est de la ville dont la cause pourrait être liée à l'utilisation du chauffage au bois.



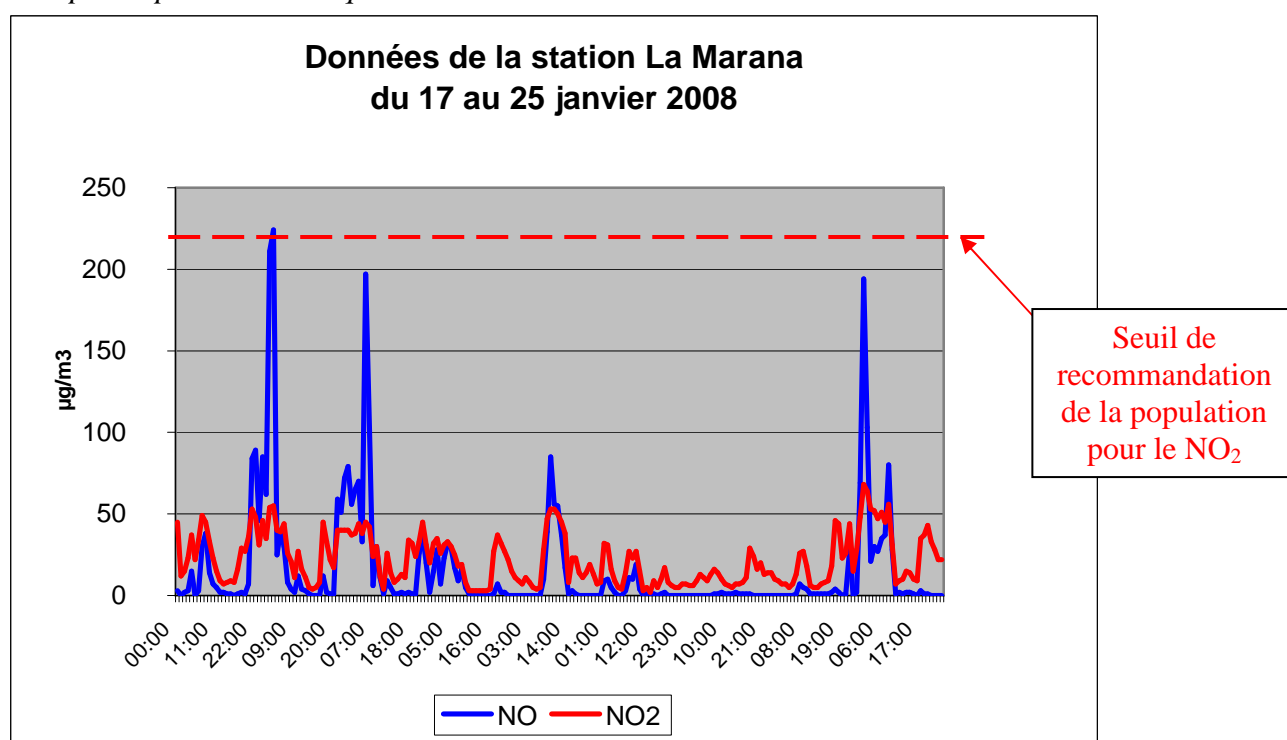
Ces cartes servent de support d'évaluation pour la zone et, des mesures complémentaires seront nécessaires notamment afin de comparer les seuils mesurés avec les normes horaires.

CAMPAGNE DE MESURE DU DIOXYDE D'AZOTE SUR LA COMMUNE DE LUCCIANA

Sur la commune de Lucciana, est implantée une des deux centrales thermiques de l'île. Sur la zone, une station fonctionne en continu en mesurant les oxydes d'azote et l'ozone. Les campagnes réalisées avec le laboratoire mobile doivent permettre la validation de l'emplacement de cette station fixe.

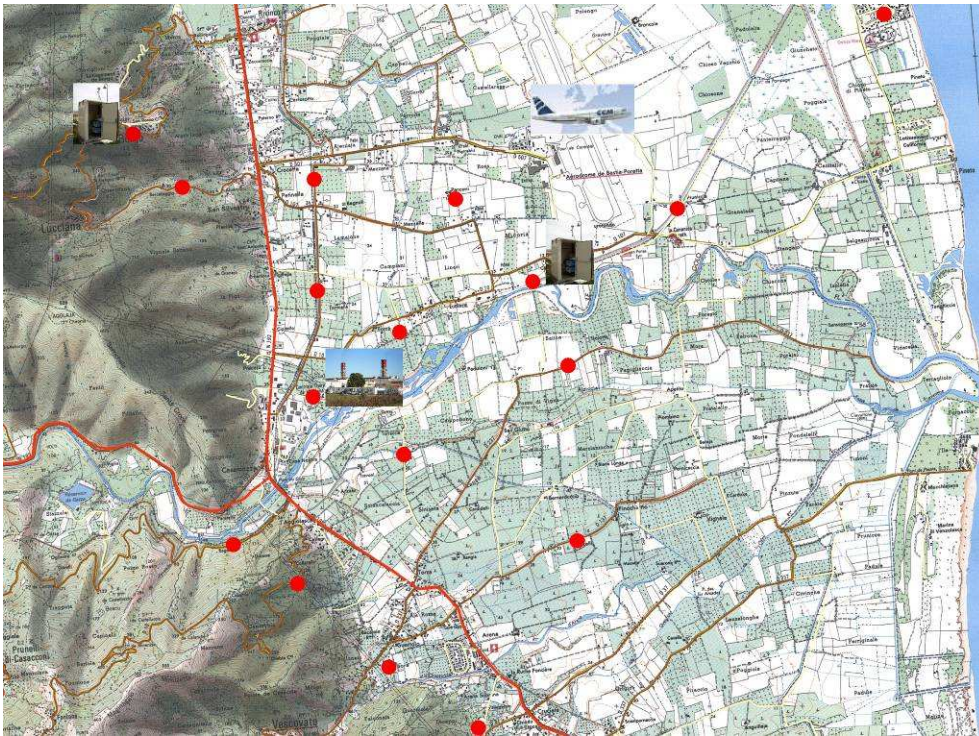
Jusqu'à présent les normes en vigueur ont été respectées sur ce site mais de fortes valeurs ponctuelles en monoxyde d'azote (NO) sont parfois enregistrées la nuit. Afin de documenter plus précisément les concentrations en oxyde d'azote sur la zone, une campagne par tubes passifs a été mise en œuvre. Une première mesure de deux mois a été réalisée pendant l'hiver 2008 et étude complémentaire sera réalisée pendant l'été 2009.

Exemple de période remarquable :

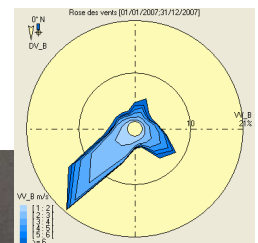
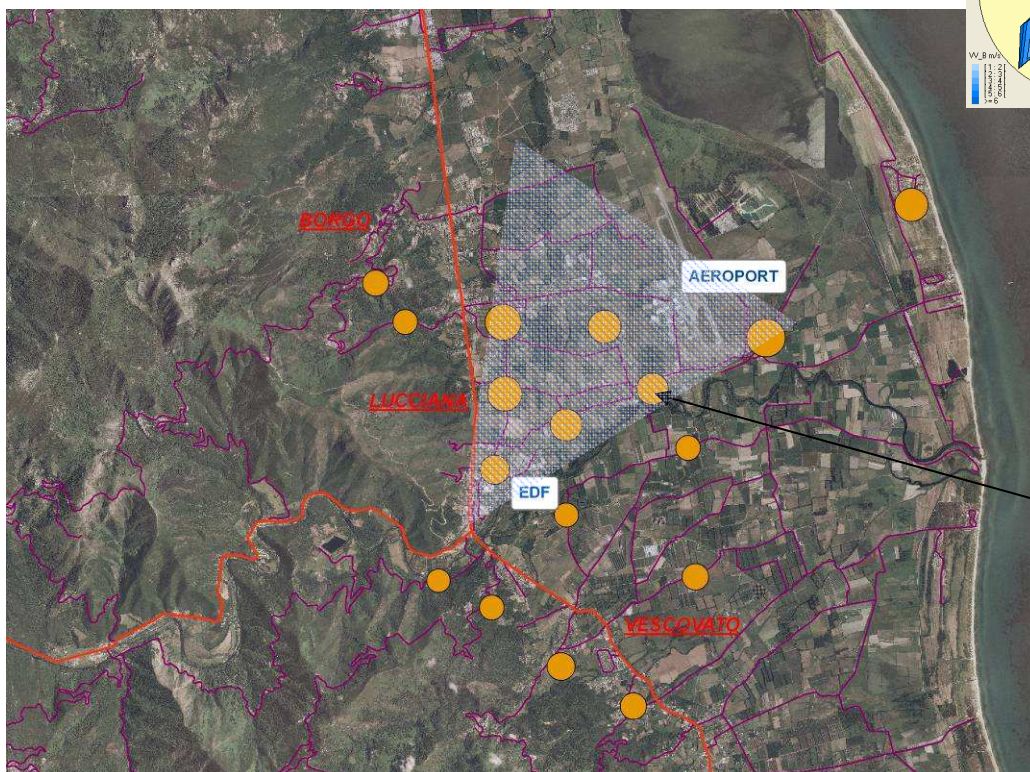


Description de l'échantillonnage :

Une station temporaire (Borgo) située au Nord-ouest de la centrale thermique a mesuré de manière continue les oxydes d'azote sur la période du 6 janvier au 10 mars. Un maillage par tubes passifs a également été réalisé sur la même période afin de cartographier la concentration moyenne en NO₂ sur la zone.



Les premières mesures montrent des concentrations plus fortes dans la zone comprise entre l'embouchure de la vallée du Golo, l'aéroport et la route menant à Bastia. La concentration maximale mesurée est de $27,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Si on compare cette valeur moyenne à la valeur limite annuelle ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), la norme est respectée sur l'ensemble de la zone.



Station de surveillance fixe

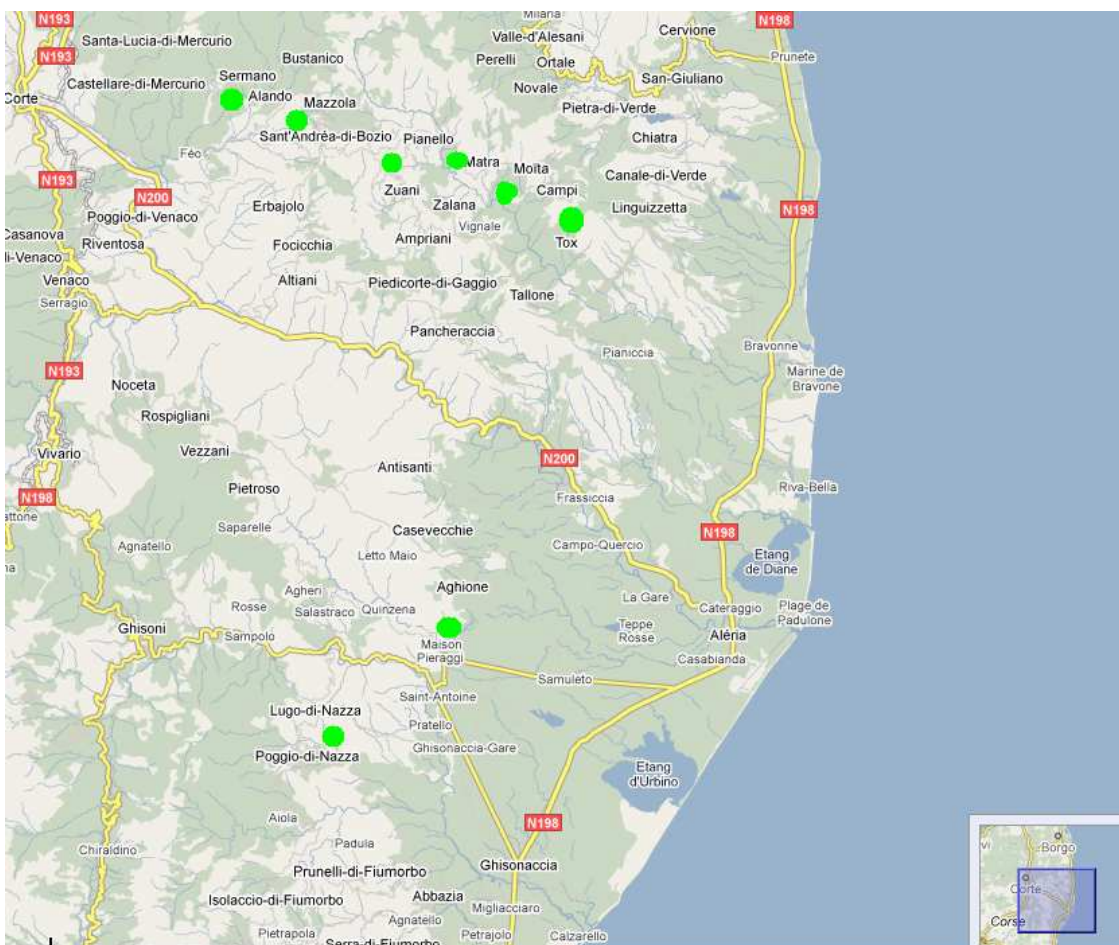
ETUDES PROSPECTIVES SUR L'AMIANTE ENVIRONNEMENTAL

Sous la direction de la DDASS de Haute Corse, une convention de recherche a été établie dans le cadre de la problématique de l'amiante environnemental.



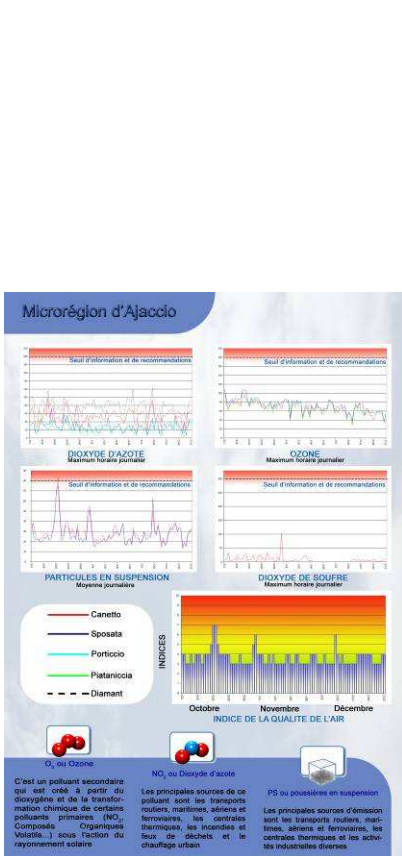
Durant l'été 2008, Qualitair Corse a participé avec les services techniques sanitaires à des prélèvements dans les locaux et en extérieur sur plusieurs communes de Haute Corse.

L'ensemble des prélèvements a présenté moins de 5 fibres d'amiante par litre d'air respectant la valeur habituellement utilisée comme norme référence dans les locaux contenant de l'amiante.



INFORMATION ET COMMUNICATION

Comme l'année précédente la communication s'est faite essentiellement à l'aide de notre publication trimestrielle Corsic' Aria ainsi que de notre site internet www.qualitaircorse.org.



CORSIK'ARIA NUMERO 8

OCTOBRE NOVEMBRE DECEMBRE 2008

Le 17 octobre 2008 a été constaté, pour la première fois par Qualitair Corse, un dépassement du seuil d'information et de communication de la population. Ce sont les particules fines (PM10) dans l'air qui sont à l'origine de ce pic de pollution sur la région ajaccienne. La valeur, mesurée à 9h00 du matin, a été de 82 µg/m³ sur 24 heures glissantes, dépassant légèrement le premier seuil (80 µg/m³) dont l'objectif est d'informer en particulier les personnes sensibles (enfants, personnes âgées, malades, sportifs...). Le deuxième seuil qui correspond au seuil d'alerte (125 µg/m³ en moyenne sur 24 heures glissantes) n'a pas été dépassé.

*Nota : la valeur de référence est une moyenne horaire sur 24 heures glissantes, c'est-à-dire qu'à chaque heure, nous calculons la moyenne des 24 heures qui précèdent.

Afin de finaliser notre dispositif de surveillance sur les deux zones d'agglomération les plus importantes de l'île, nous avons installé dans chacune des villes une station de **type trafic** dont l'objectif est la mesure des concentrations en polluants atmosphériques à proximité d'un axe routier très fréquenté. Ces observations nous permettent d'évaluer la concentration maximale à laquelle est exposée la population en milieu urbain. Sur Ajaccio, la station **Diamant** et sur Bastia, la station **St Nicolas** sont situées en bordure de voies sur les places qui sont le cœur de chacune des cités et qui sont des lieux de fréquentation très importants.

En Bref

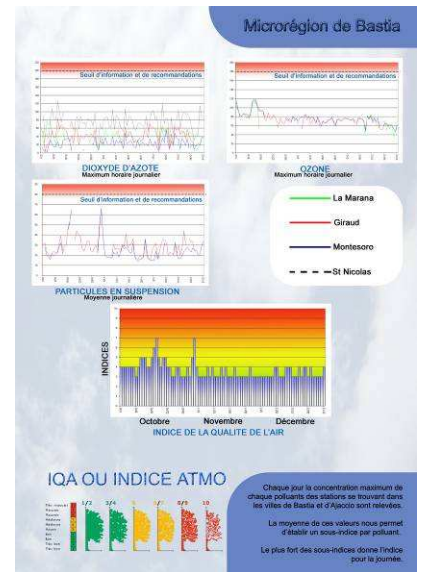
- La station mobile a réalisé des mesures :
 - sur la commune de Biguglia du 16 septembre au 12 novembre 2008,
 - sur la commune de Lucianne du 12 novembre au 18 décembre 2008,
 - sur la commune de Vesuviale depuis le 18 décembre 2008.

SOMMAIRE

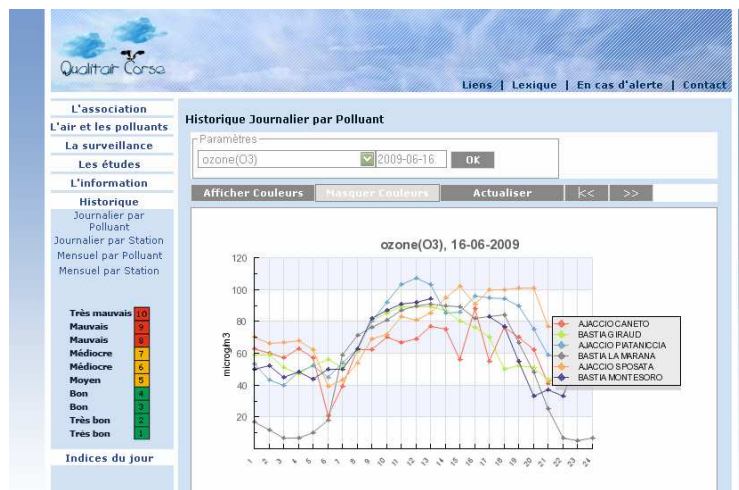
- Pages internes :
 - La liste de surveillance
 - Mitrórégion d'Ajaccio
 - Mitrórégion de Bastia
- Pages externes :
 - Les stations trafic
 - Le déclassement du seuil d'information et de recommandation

Normes

Dioxyde d'azote (sur une heure)	Ozone (sur une heure)	Dioxyde de soufre (sur une heure)	Particules en suspension (sur 24 heures)
Seuil d'information : 200 µg/m³	Seuil d'information : 180 µg/m³	Seuil d'information : 200 µg/m³	Seuil d'information : 80 µg/m³
Seuil d'alerte : 400 µg/m³	Seuil d'alerte : 240 µg/m³	Seuil d'alerte : 400 µg/m³	Seuil d'alerte : 125 µg/m³

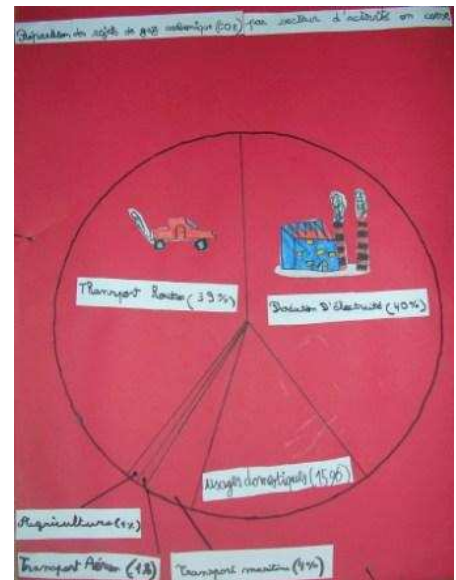
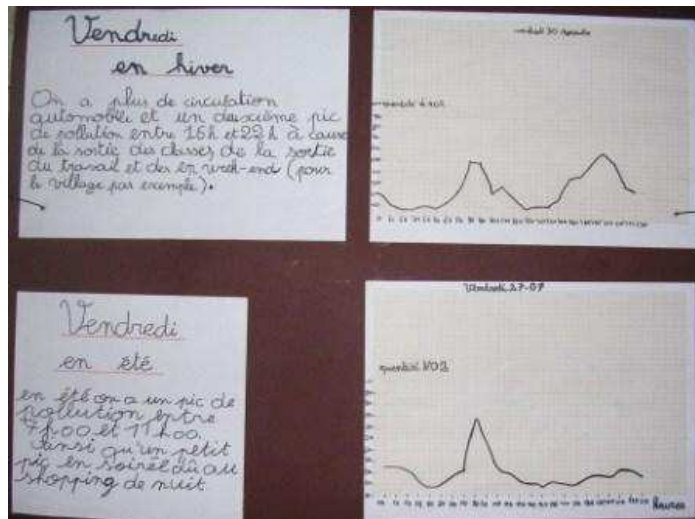


Des soucis relatifs au webmaster gérant notre site internet n'ont pas permis les évolutions souhaitées, mais l'information principale a été intégrée à savoir la consultation de l'ensemble de nos données avec une mise à jours fréquente.



Nous avons également participé à des manifestations ou des réunions pendant lesquelles nous avons présenté nos travaux :

- présentation de l'association au conseil communautaire de la CAPA
- participation à la journée environnement en collaboration avec le CPIE d'Ajaccio. Les élèves ont présentés les travaux réalisés à partir de nos données



CONCLUSION

Le oxygène d'azote

La formule chimique est NO_2 .
Ce gaz n'existe pas à l'état naturel. Il est créé dans l'atmosphère quand on brûle de l'essence ou du fioul.
Le dioxyde d'azote est un gaz toxique qui provoque des maladies et des pluies acides.

À quelle heure l'air est-il le plus (ou le moins) pollué ?

L'air est le plus pollué au moment des entrées et sorties de travail (ou d'école).

À quoi est due la pollution ?

Les pics de pollution sont dus à l'utilisation des véhicules à moteur (voitures, motos, bus, camion...)

La pollution de l'air

La pollution de l'air est-elle autre lors les jours de la semaine ?
Non, le dimanche même il n'y a quasiment pas de pollution car on ne génère pas de pollution en utilisant les voitures.

- participation aux journées du développement durable ainsi qu'aux réunions relatives au grenelle de l'environnement.

Qualitair Corse a également organisé sur Ajaccio, l'assemblée générale de l'ADER (Association des Directeurs et Exploitants de Réseaux) pendant laquelle un nombre important de Directeur d'AASQA ont participé ainsi que le président de la fédération ATMO à des réunions de travail concernant l'évolution de notre métier et les collaborations inter régionales.



De plus plusieurs articles traitant de la qualité de l'air sont parus dans le journal régional, notamment lors du pic de pollution sur Ajaccio, mais également au sujet des stations de mesures fixes et mobiles.

■ environnement

Une station pour surveiller la qualité de l'air sur la place Saint-Nicolas

L'air que respirent les Bastiais est-il pollué ? L'instinct l'aurait sans doute tenté de répondre par la négative. Mais pour en être certain, la communauté d'agglomération a fait installer une station trafic qui détecte la présence d'agents polluants. Elle a été inaugurée hier matin, sur la place Saint-Nicolas. « Nous avons choisi cet endroit car il correspond à la partie de la ville où le trafic automobile est le plus dense, explique Jean-Luc Savelli, directeur de l'association Qualitair Corse. À l'entrée du tunnel, il s'agit de la voie la plus fréquentée et s'il y a de la pollution c'est ici que nous pourrions l'identifier ».

Sur le toit de cette petite cabine, un capteur analyse, toutes les quatre minutes environ, la qualité de l'air. À cet endroit, le type de polluant mesuré est le dioxyde d'azote. À l'intérieur, un appareil permet de recueillir les données qui sont transmises directement au siège de l'association, à Corte.

Les mesures s'effectuent en microgramme par mètre cube d'air. La réglementation fixe le premier seuil de l'information à 200 et le niveau d'alerte à 400 », précise encore Jean-Luc Savelli. À Bastia, il existe deux autres stations depuis 2006, implantées au collège Giraud et dans le quartier de Monte-



Les représentants de la communauté d'agglomération et les membres de l'association Qualitair Corse ont inauguré hier matin, la station trafic sur la place Saint-Nicolas. (Photo Gérard Baldocchi)

seiro. Elles mesurent à la fois les quantités d'azote et les particules fines constituées par différents agents chimiques solides ou liquides. Le seuil a été dépassé une seule fois à Ajaccio. Des pics de pollution, la Corse en a connu pour l'instant un seul : c'était le 16 octobre dernier, à Ajaccio, où la ville est également équipée de capteurs. Pour le maire et prési-

dent de la communauté d'agglomération de Bastia, il est important que la population puisse être informée. « Il est toujours bon de savoir dans quel environnement nous vivons, ne serais-ce que pour être rassuré. Je pense qu'à Bastia nous n'avons cependant pas d'indicateurs à avoir dans la mesure où la ville est très ventée », indique Eric Zaccarelli. Dans le cas où l'un des seuils de pollution est atteint, votre

dépassé, les autorités locales doivent prendre certaines dispositions comme le précise encore le maire : « Il s'agit de conseiller aux personnes âgées ou sensibles comme les asthmatiques de rester chez eux. Cela peut évidemment aller jusqu'à une restriction de trafic automobile. Nous n'en sommes pas là mais si un jour cela se produit nous prendrons toutes les mesures nécessaires ».

SANDRA CARLOTTI

Une association créée en 2003

Qualitair Corse, présidée par Jean Arighi, est une association agréée pour la surveillance et la qualité de l'air dans l'île. Elle a été créée en 2003 et son siège se trouve à Corte. Son rôle est de mesurer l'air sur l'ensemble de la Corse, d'exploiter les résultats et d'en informer la population et les autorités. L'association compte plusieurs membres, notamment les collectivités locales insulaires.

les deux départements (Cinq en Corse-du-Sud et quatre en Haute-Corse). Ces appareils fournissent des données sur quatre indicateurs de pollution atmosphérique : l'ozone, le dioxyde d'azote, le dioxyde de soufre et les particules en suspension. Selon la qualité de l'air analysé, un indice est attribué chaque jour : de très bon à très mauvais.

S. C.
savoir +
www.qualitaircorse.org



Jean-Luc Savelli, président de l'association Qualitair Corse.