

18/06/2012

QUALITAIR
CORSE

BILAN PSQA ANNEES 2010 ET 2011



Qualitair Corse

TABLE DES MATIERES

Introduction.....	1
1 Composition et financement de l'association	2
1.1 Les membres	2
1.2 les salariés	2
1.3 le financement par collège sur les années 2010 et 2011	2
2 bilan des mesures.....	3
3 Dispositif de surveillance.....	3
3.1 réseau fixe	3
3.2 Mesures indicatives.....	4
3.2.1 Campagnes passives et cartographie	4
3.2.2 Site temporaires	6
3.2.3 Prévision	7
3.3 Campagne Ecole-Air Intérieur	7
4 Dispositif d'information.....	7
4.1 les mesures d'urgence.....	7
4.2 Information quotidienne	7
4.3 Communication et participation aux projets structurant	8
5. Projet et évolution du programme sur la période 2012-2015	8
5.1 Composition de l'équipe	8
5.2 Evolution du réseau de surveillance et projet d'études.....	8

INTRODUCTION

En décembre 2010, le deuxième PSQA de Qualitair Corse a été adopté par le conseil d'administration. Le document a été modifié courant 2011 pour répondre aux attentes du ministère de l'écologie et permettre une exploitation nationale des différents documents approuvés dans chacune des régions.

Conformément à la réglementation, les AASQA doivent réaliser un bilan annuel de la réalisation de leur PSQA. Dans l'attente d'un document formalisé élaboré par le LCSQA, ce bilan sera annexé au rapport d'activité de l'année 2011. Il traitera de l'application du PSQA pour 2011 ainsi que pour 2010, année de transition et d'élaboration du programme quinquennal.

Ce document traite de la réalisation du programme défini par les membres de Qualitair Corse au 31 décembre 2011.

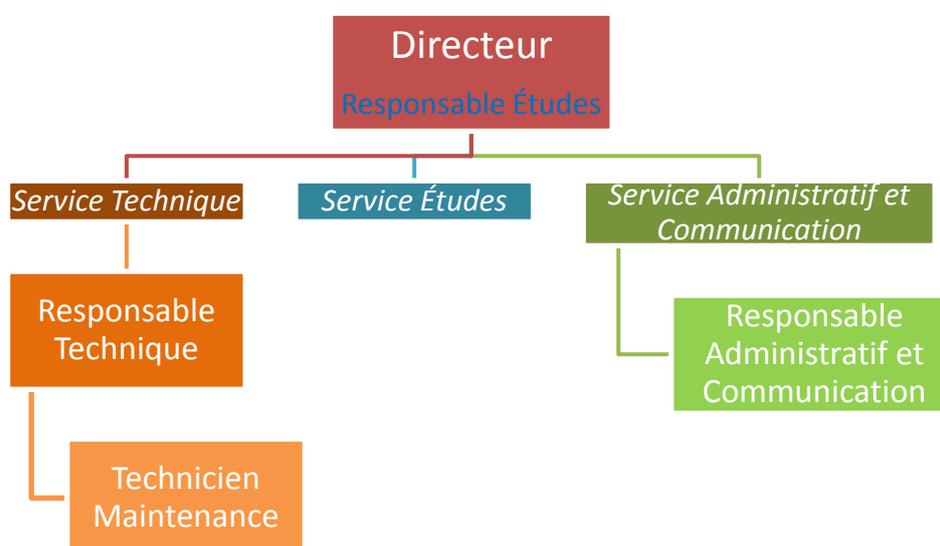
1 COMPOSITION ET FINANCEMENT DE L'ASSOCIATION

1.1 LES MEMBRES

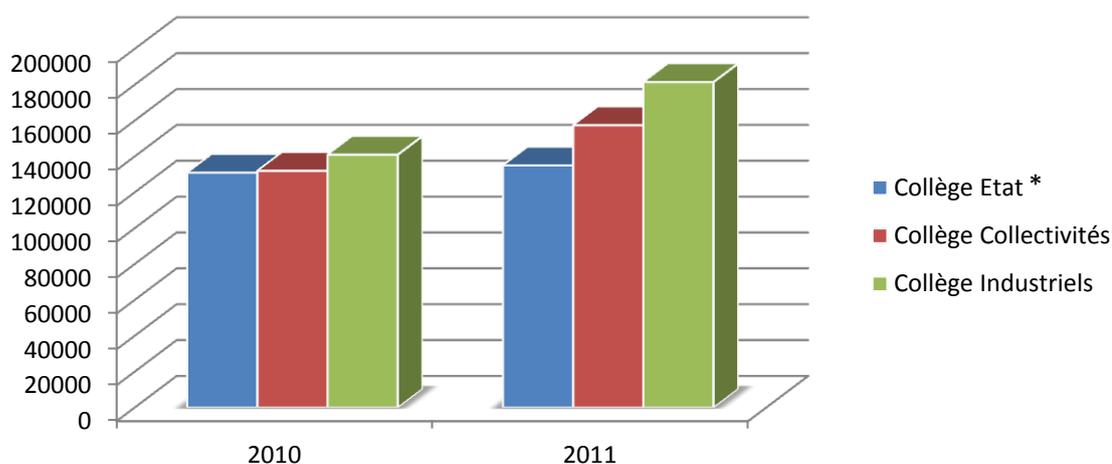
La liste des membres et le bureau élu le 15 octobre 2010 n'ont pas été modifiés sur l'année 2011.

1.2 LES SALARIES

Les contrats à durée déterminée de l'assistant d'études et du géomaticien n'ont pas été reconduits en 2011.



1.3 LE FINANCEMENT PAR COLLEGE SUR LES ANNEES 2010 ET 2011



*Hors financement étude « Ecole –Air intérieur »

L'année 2011 est plus représentative du financement habituel de l'association par les différents collèges que l'année 2010. Les charges de fonctionnement hors amortissement sont stables entre 2010 et 2011 (413 k€ en 2010 et 426 k€ en 2011). Il faut donc noter que sur l'année 2010, l'excédent a été faible et que ceci n'a pas permis à la structure de provisionner des fonds destinés au renouvellement du matériel. Cette règle financière consistant à provisionner au moins 66% de l'amortissement comptable, est un indicateur de bonne gestion déterminé par les membres afin d'assurer une partie financière importante du renouvellement du matériel sur des fonds propres.

2 BILAN DES MESURES

L'ensemble des données, stations fixes, campagnes temporaires et mesures indicatives, sont exploitées dans les rapports d'activité de 2010 et 2011.

3 DISPOSITIF DE SURVEILLANCE

3.1 RESEAU FIXE

Le réseau a été étendu et amélioré en fonction des orientations du document cadre (PSQA 2010-2015). La mesure des particules fines PM10 et du dioxyde de soufre a été mise en œuvre au sein des cabines industrielles. Tous les analyseurs de particules fines ont été mis aux normes, conformément à la réglementation qui oblige l'utilisation d'appareil conforme à la méthode de référence avant juin 2013. De plus, des dispositifs de télécontrôles ont été installés sur les appareils mesurant les composés gaz (oxydes d'azote, dioxyde de soufre et ozone) afin de réaliser des contrôles automatisés périodiques sur chacune des stations. Ce dispositif permet donc de réduire les fréquences de contrôle sur site, selon les normes réglementaires, à un seul passage mensuel.

Dans le cadre de l'application des normes techniques européennes, un système qualité répondant aux exigences sur le suivi métrologique est en cours de formalisation.

En 2012, le réseau sera finalisé avec la suppression de la station de référence pour les particules fines et le transfert des appareils dans la station rurale. Celle-ci sera équipée en 2012 d'analyseurs PM10 et PM2.5. De plus, afin de répondre à la problématique de l'évaluation des niveaux en oxydes d'azote dans le cadre des valeurs limites de protection de la végétation, la cabine sera également équipée d'un analyseur d'oxyde d'azote.

Zones	Microrégions	Stations	Typologie	Analyseurs
ZUR	Ajaccio	Canetto	Urbain	NO _x -SO ₂ -PM ₁₀ -O ₃
		Sposata	Périurbain	NO _x -O ₃
		Diamant	Trafic	NO _x -PM ₁₀
		Piataniccia	Industriel	NO _x -SO ₂ -PM ₁₀ -O ₃
	Bastia	Giraud	Urbain	NO _x -SO ₂ -PM ₁₀ -O ₃
		Montesoro	Périurbain	NO _x -PM _{2.5} -O ₃
		St Nicolas	Trafic	NO _x -PM ₁₀
		La Marana	Industriel	NO _x -SO ₂ -PM ₁₀ -O ₃
ZR	Corse (hors ZUR)	Venaco	Rural	O ₃ -PM ₁₀ -PM _{2.5} -NO _x *

**installation en 2012*

A noter également que le site de Venaco est équipé d'un préleveur Haut-débit qui permet le prélèvement puis la caractérisation des particules. Cette mesure est inscrite dans le cadre du programme national du suivi des particules CARA.

3.2 MESURES INDICATIVES

Deux types de mesures ont été mises en œuvre, tout d'abord des campagnes temporaires avec la station mobile, puis des cartographies par krigeage de mesures passives.

3.2.1 CAMPAGNES PASSIVES ET CARTOGRAPHIE

Ces cartes ont été réalisées en 2010 et 2011 :

- ➔ Au niveau local, afin de valider l'emplacement des stations de surveillance des centrales thermiques concernant l'évaluation du dioxyde d'azote et plus précisément les dépassements des valeurs limites annuelles pour la protection de la santé.
- ➔ Au niveau régional, une campagne estivale de grande ampleur pour la réalisation d'une cartographie de la répartition moyenne de l'ozone.

Surveillance industrielle

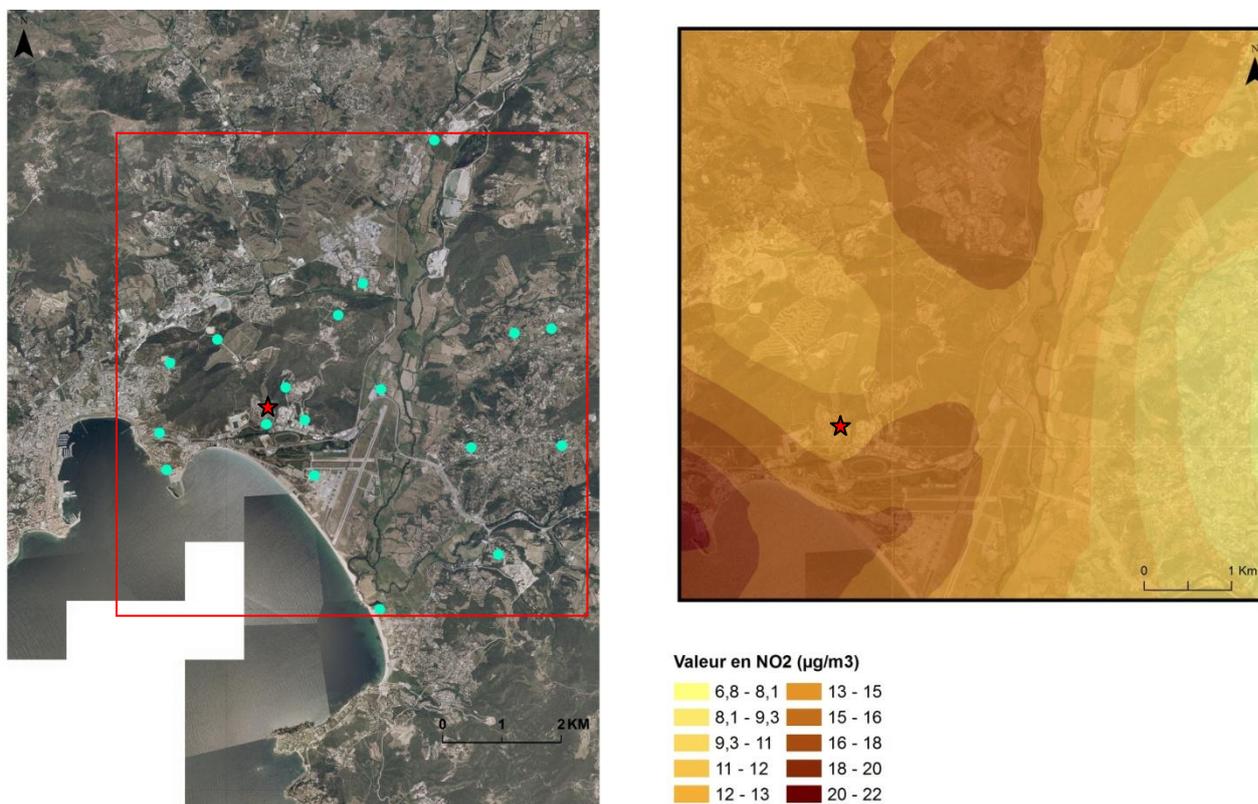
- Sur le site de Lucciana, des mesures complémentaires ont été réalisées dans le cadre de stages afin de valider les cartographies réalisées en 2009 et l'emplacement du site de

surveillance de La Marana. L'étude a surtout porté sur la zone située sous le vent dominant et la problématique de l'oxydation faible du NO en NO₂ sous le panache industriel. Ces éléments ont tout particulièrement été pris en compte dans l'exploitation des données de la station mobile.

- Sur le site du Vazzio, une cartographie moyenne du NO₂ (hors influence de proximité automobile) a été réalisée suite à des campagnes de tubes organisées en septembre 2010 et février 2011.

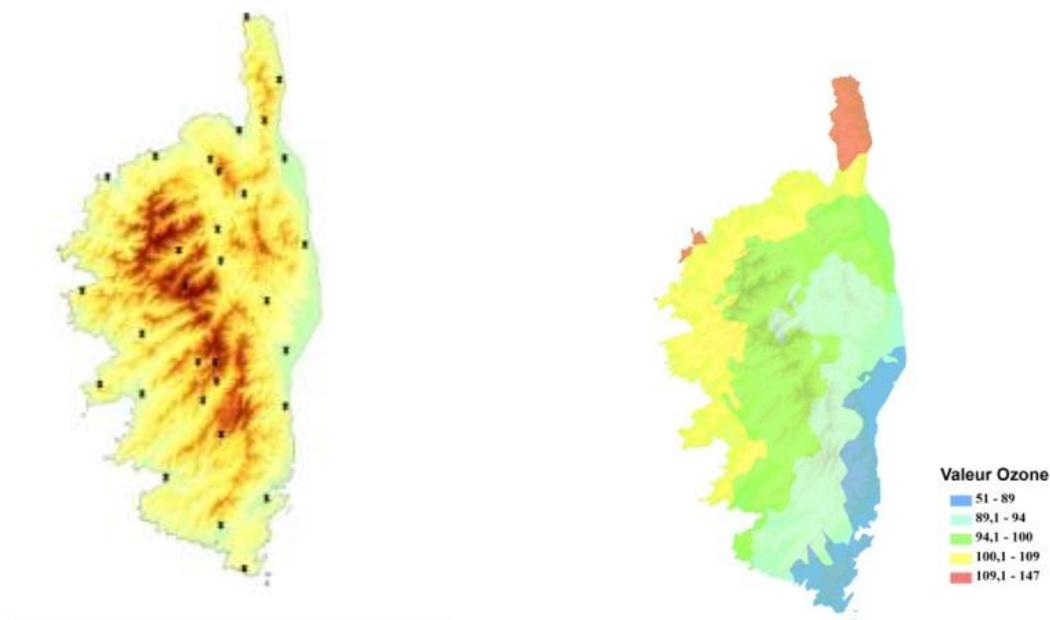
Cette étude a permis la validation du réseau de surveillance de la centrale thermique et a permis de définir les besoins en surveillance par campagne mobile (exemple : le site d'Aspretto, voir chapitre suivant).

Cartographie Moyenne annuelle du NO₂ à proximité de la centrale du Vazzio

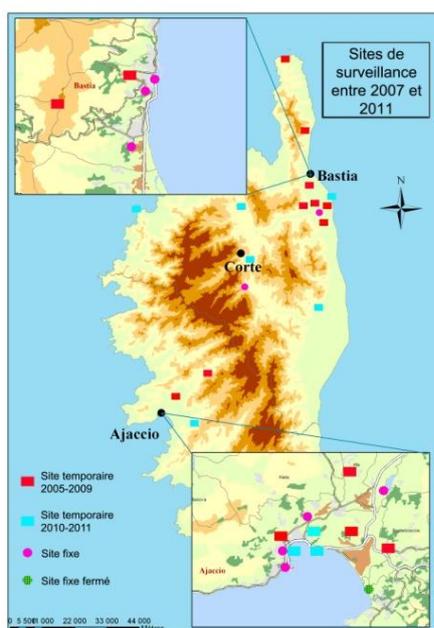


Surveillance régionale

- La problématique de l'ozone a été abordée au niveau régional afin d'évaluer les zones les plus impactées par ce polluant et de déterminer si il y a un déplacement et un impact de l'ozone à l'échelle synoptique.



3.2.2 SITE TEMPORAIRES



Sur la période 2010-2011, différents sites temporaires ont été exploités afin d'améliorer la connaissance de la qualité de l'air.

Pour la ZUR, deux sites ont été évalués sur Ajaccio, un en urbain (quartier Pietralba) et un en typologie « trafic » (cours Napoléon).

Pour la surveillance industrielle, à proximité du Vaggio, deux sites ont été investigués (Aspretto, Bastelicaccia), et un sur Lucciana (Lido).

Dans la zone régionale (ZR), deux sites temporaires ont été mis en place dans le cadre l'étude régionale ozone (Corte, Urtaca) et deux autres sites (Aleria, Calvi) dans le cadre de l'évaluation de la représentativité du site régional de Venaco. A noter que le site d'Aleria a été installé sur le domaine de l'INRA et à participer à une étude conjointe avec l'INERIS sur les COV issus des agrumes. Pour le site balain, la station mobile a été installée à la STARESO (station de recherche sous-marine) et les données seront également exploitées avec d'autres mesures du site dans le cadre du programme de recherche MISTRAL et plus particulièrement l'étude CHARMEX.

3.2.3 PREVISION

Qualitair Corse est toujours associé au programme de prévision AIREs élaboré et suivi par AirPACA pour l'ensemble des AASQA du sud-est. Les résultats de prévision ne sont pour autant pas satisfaisants pour l'instant, faute de pouvoir produire un inventaire régional plus complet et plus récent.

3.3 CAMPAGNE ECOLE-AIR INTERIEUR

Comme l'ensemble des AASQA, Qualitair Corse a participé à la campagne nationale pilote dans les écoles et les crèches afin de valider une méthodologie pour l'évaluation de la qualité de l'air intérieur dans les établissements recevant des enfants. Pour la Corse, 10 écoles ont été investiguées. Des mesures sur les polluants indicateurs (Formaldéhyde et benzène) ont été réalisées ainsi que sur le confinement et un diagnostic des bâtiments a été fait par un autre organisme. Les résultats sont disponibles dans le rapport de synthèse de cette étude.

4 DISPOSITIF D'INFORMATION

4.1 LES MESURES D'URGENCE

De nouveaux arrêtés préfectoraux ont été mis en œuvre pour intégrer les nouveaux seuils pour les particules fines et redéfinir le protocole d'information du public lors de pics de pollution. Concernant le dépassement du seuil d'information et de recommandation, la mission a été confiée à Qualitair Corse qui a donc en charge la diffusion de l'information auprès des médias, des services de l'Etat, des collectivités et tout autre organisme pouvant œuvrer dans la diffusion de l'alerte ou la gestion des émissions.

4.2 INFORMATION QUOTIDIENNE

Les indices de qualité de l'air sont repris et diffusés quotidiennement par les principaux médias de l'île pour la presse écrite et la radio. Un projet de refonte complète du site a été initié en 2011 afin de rendre celui-ci plus adapté aux attentes du public et permettre une meilleure diffusion des actions de surveillance entreprises par l'association.

4.3 COMMUNICATION ET PARTICIPATION AUX PROJETS STRUCTURANT

Qualitair Corse a été associé à l'élaboration de l'Agenda 21 de la Communauté d'Agglomération du Pays Ajaccien. Nous avons également participé à des manifestations scientifiques, comme la fête de la science ou la mer en fête.

5. PROJET ET EVOLUTION DU PROGRAMME SUR LA PERIODE 2012-2015

5.1 COMPOSITION DE L'EQUIPE

Afin de renforcer l'équipe et notamment le service « étude » pour lequel il n'y a aucun poste affecté, le recrutement d'un chargé d'étude est nécessaire à l'exploitation des données collectés et la mise en œuvre complète des actions prévues dans le PSQA. Le programme validé en 2010 prévoit aussi également un poste de géomaticien. Pour l'instant cette option n'est pas retenue et la finalisation et l'exploitation de notre cadastre sont suspendues. Ce projet pourrait être remis en route afin de transmettre à la région et aux autres collectivités ayant en charge un PCET, une base de données d'émission plus proche de la réalité que les documents existants pour l'heure. Ceci permettrait également d'améliorer nettement les performances du modèle de prévision AIREs. Un appui extérieur à la finalisation de l'inventaire pourrait être préféré à un recrutement.

En 2012, Qualitair Corse recrutera également un étudiant sur une période de trois ans afin de réaliser, dans le cadre d'une thèse universitaire, un modèle de prévision statistique des niveaux d'ozone. A noter que le poste est financé à 60% par L'OEC et 25 % par l'ADEC, le reste étant financé dans le budget général.

5.2 EVOLUTION DU RESEAU DE SURVEILLANCE ET PROJET D'ETUDES

Concernant la surveillance dans la ZUR et conformément au PSQA, il n'est pas prévu de création de site hors évolution de la réglementation industrielle. En 2013, la première centrale thermique sera remplacée. Selon l'arrêté de surveillance, le réseau de stations fixes pourrait ne pas être suffisant et de nouvelles stations de surveillance pourraient être créées.

Dans la Zone Régionale, des évaluations seront réalisées sur la période 2012-2015 afin d'évaluer la représentativité du site rural de Venaco et la nécessité de déplacer ou de renforcer la surveillance dans cette zone. Aucune évolution n'est pour l'instant prévue avant 2015. Sur cette zone, notre surveillance devrait tout de même être renforcée avec la mise en œuvre d'un observatoire de l'atmosphère au Cap Corse et la possibilité d'intégrer un certain nombre de paramètres, notamment l'ozone et les PM10, dans notre réseau de surveillance.

Pour les études, nous pouvons distinguer deux types : l'amélioration de la connaissance sur le territoire et l'évaluation des niveaux pour les nouveaux polluants.

Pour ces derniers, il a été précisé lors de la dernière commission de suivi nationale « benzène, HAP, Métaux lourds » que les évaluations devaient obligatoirement être réalisées sur 3 années consécutives, quelques soient les niveaux mesurés la première année. De ce fait, pour les métaux lourds et les HAP, Qualitair Corse a obligation de réaliser les mesures triennales sur Ajaccio et Bastia contrairement à ce qui avait été planifié suite aux premières mesures. Le ministère et le LCSQA ont rappelé, lors de cette réunion, que les demandes d'aides complémentaires pour les analyses et l'investissement seront accordées par l'Etat. Pour le benzène, Qualitair Corse fera l'acquisition en 2012 d'un préleveur actif, appareil conforme à la méthode de référence. Une évaluation sera réalisée au même titre que les autres polluants réglementés.

Au niveau de la ZUR, Qualitair Corse réalisera pour la première fois des cartographies de répartition de la pollution. Des cartes avaient déjà été réalisées par Airmaraix pendant l'été 2005, avant la création de Qualitair Corse et celles-ci avaient servi pour le positionnement des sites fixes de surveillance. Cette nouvelle cartographie, réalisée cette fois-ci en intégrant des données « trafic » et des mesures réparties sur l'année, permettra de valider la représentativité des stations fixes et d'évaluer l'exposition des personnes. Les deux villes seront investiguées en 2012 et 2013. L'étude portera également sur l'impact des bateaux sur les villes et une modélisation des panaches sera réalisée afin de définir la stratégie d'échantillonnage et l'implantation des stations temporaires.

Au niveau industriel, plusieurs sites seront investigués selon l'exploitation des campagnes précédentes notamment les cartographies ou en fonction de tout nouvel élément (modélisation, étude d'impact,...) porté à notre connaissance.

Dans la ZR, les mesures sont réalisées sur la station rurale de la microrégion de Centre-Corse et des données seront disponibles sur l'observatoire créé pour le programme de recherche Mistral, au cap Corse. Le relief, la proximité du continent ou les microclimats sont autant de paramètres pouvant influencer les concentrations en polluant dans l'atmosphère. De ce fait des campagnes temporaires

sont nécessaires dans chacune des microrégions pour évaluer la représentativité de la station rurale. Toutes ces microrégions sont, de plus, caractérisées par la présence d'une petite ville (environ 2 500 habitants) dont la population varie fortement durant la saison estivale et qui sont toutes traversées par la route nationale, principal axe de circulation. Pour ces raisons, des mesures urbaines et trafics seront utiles afin d'évaluer l'impact de l'axe routier et le taux de personnes impactées. Ces petites études seront réalisées conjointement avec la station mobile et quelques sites passifs. La stratégie s'appuiera sur une analyse des flux routiers et une modélisation des sources ponctuelles, bateaux pour les villes côtières et la centrale à bois pour Corte.

Toutes ces études, les années de réalisation et les coûts associés sont représentés dans le tableau ci-dessous qui sera présenté au prochain conseil d'administration et discuté lors de groupe de travail « études ».

Projet - ÉTUDES 2012-2015

CARTOGRAPHIES			
	Communes concernées	Année de réalisation	Budget
Zones Urbaines (+sites temporaires)	Ajaccio	2013	40 k€
	Bastia	2012	45 k€
Zone Régionale Communes de plus de 2 500 habitants (en lien avec la station mobile et l'évaluation de l'exposition)	Corte	2014-2015	20 k€ /an
	Porto Vecchio		
	Ile-Rousse		
	Calvi		
	Ghisonaccia		
	Propriano		
	Sartène		
	Bonifacio		
Prunelli			

STATION MOBILE + armoires mobiles				
	Communes concernées	Typologie des sites	Année de réalisation	Budget
Zones Urbaines	Ajaccio	Trafic	2013	Intégrer dans le coût de la carto
		Urbain		
	Bastia	Trafic	2012	
		Urbain		
Zone trafic Représentativité de la station existante (armoire mobile)	Bastia	Trafic	2012- 2013	Fonctionnement général
Zone Régionale Communes de plus de 2 500 habitants	Bonifacio	1 site Urbain + 1 site trafic	2014-2015	Intégrer dans le coût de la carto
	Calvi			
	Corte			
	Ghisonaccia			
	Ile-Rousse			
	Porto-Vecchio			
	Propriano			
	Prunelli			
Zone régionale Site rural / comparaison à la station rurale régionale	Balagne	1 site rural	2011-2015	Fonctionnement général
	Plaine orientale			
	Cap Corse			
	Extrême sud			
	Taravo			
	Fiumorbo			
“autres sites”				
Zone industrielle	Lucciana Lido de la Marana,	Industriel	2012	Fonctionnement général
	Lucciana Cazamozza	Industriel	2013	Fonctionnement général
	Ajaccio Base militaire d'Aspretto	Industriel	2013	Fonctionnement général

MODÉLISATION				
	Communes	Objectif	Année de réalisation	Budget
Zones urbaines	Ajaccio	Zone impactée par le port	2012	Intégrer dans le coût de la carto
	Bastia	Zone impactée par le port		
Zone régionale	Corte	Zone d'impact de la chaufferie à bois	2013	Intégrer dans le coût de la carto
	Villes portuaires de 2 500 hbts	Zone impactée par le port		

Evaluations réglementaires (Benzène, HAP, métaux lourds) : Budget 40 k€ /an /3ans (obligation cf GT HAP, benzène, ML)

ÉVALUATION DU BENZENE				
	Communes concernées	Typologie des sites	Durée des campagnes	Année de réalisation
Zones urbaines	Bastia	Trafic	14 % de l'année également réparti en fonction des saisons	2013-2014-2015
		Urbain		
	Ajaccio	Trafic	14 % de l'année également réparti en fonction des saisons	2013-2014-2015
		Urbain		
Zone rurale	Corte	Station urbaine	idem	À partir de 2015

ÉVALUATION MÉTAUX LOURDS			
	Communes concernées	Sites	Année de réalisation
Zones urbaines	Ajaccio	Station urbaine	2013- 2014-2015
		Station trafic	
	Bastia	Station urbaine	
		Station trafic	
Zone rurale	Corte	Station urbaine	À partir de 2015

ÉVALUATION HAP			
	Communes concernées	Sites	Année de réalisation
Zones urbaines	Ajaccio	Station urbaine	2013-2014-2015
		Station trafic	
	Bastia	Station urbaine	
		Station trafic	
Zone rurale	Corte	Station urbaine	À partir de 2015