

La mer en débat

Le golfe d'Ajaccio sous tension : quelles solutions pour quel avenir ?

Forum-débat

Ouvert à tous les publics

- ➔ Tendances, actions et projets en faveur de la qualité de l'air dans les zones portuaires
- ➔ Résultats du programme européen AER NOSTRUM visant à évaluer les solutions de réduction de la pollution des navires

La pollution de l'air dans les villes portuaires

Un des paramètres sur lequel agir pour améliorer la santé des populations riveraines



«En Méditerranée, nous sommes en retard ! D'autres espaces maritimes ont montré plus de pugnacité et réglementent de façon sévère le trafic en zone portuaire. Il est temps de rattraper ce retard.»

(en 2017 à la « Journée Méditerranéenne de l'Air – Les ports »)

François Alfonsi - Président de Qualitair Corse



« Tous les polluants sont mesurés à des niveaux très inférieurs aux valeurs réglementaires. Pourtant la pollution est bien réelle ! Selon nous, ce sont les normes qui ne sont pas adaptées. La pollution peut être importante, seulement elle l'est par bouffées, très intenses mais très ponctuelles, correspondant aux phases de manœuvres des navires, et à leur stationnement à quai. »

Jean-Luc Savelli - Directeur de Qualitair Corse

La pollution de l'air dans les villes portuaires

Un des paramètres sur lequel agir pour améliorer la santé des populations riveraines

Favoriser l'évolution de la réglementation

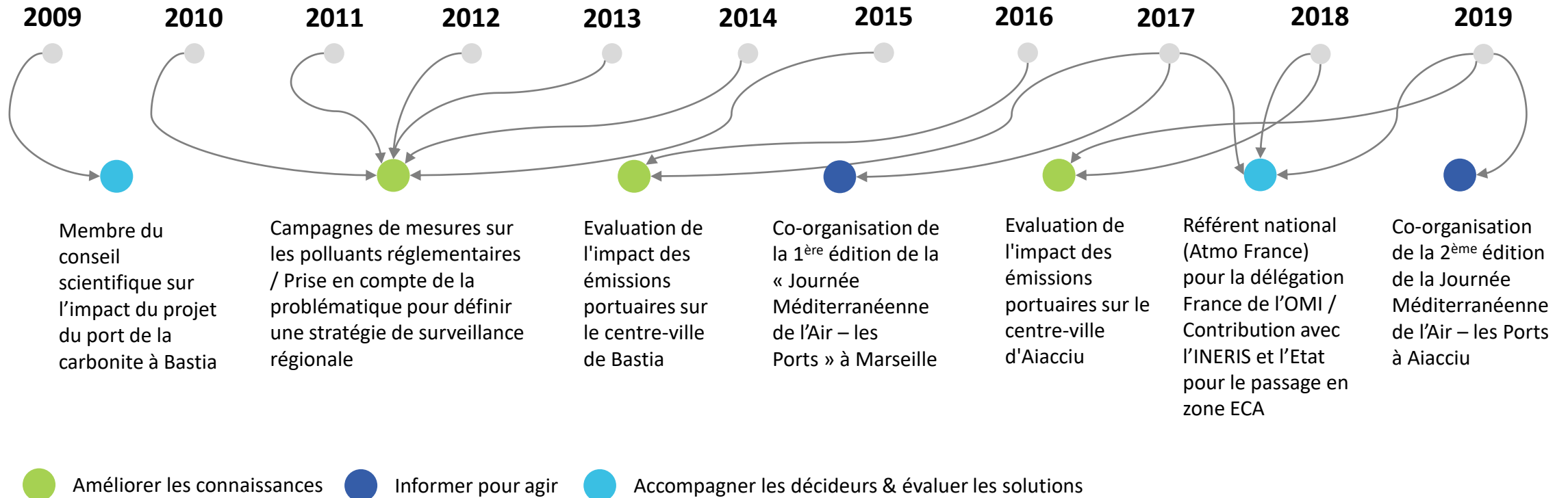
- Les seuils réglementaires européens et français en vigueur sont respectés
- La réglementation en méditerranée est moins contraignante que dans bien d'autres endroits
- Certains polluants ne sont pas encadrés par la réglementation

En partant de ce constat Qualitair Corse met en place depuis de nombreuses années différentes actions visant à :

- ➔ Surveiller que les seuils réglementaires sur les polluants réglementés soient respectés.
- ➔ Améliorer les connaissances vis-à-vis de cette problématique afin de disposer d'éléments concrets pour faire évoluer la réglementation (notamment sur les polluants non réglementés).
- ➔ Evaluer les différentes solutions existantes permettant la réduction de la pollution des navires.
- ➔ Accompagner les pouvoirs publics et les compagnies maritimes dans le choix et la mise en place des solutions de réduction de la pollution des navires

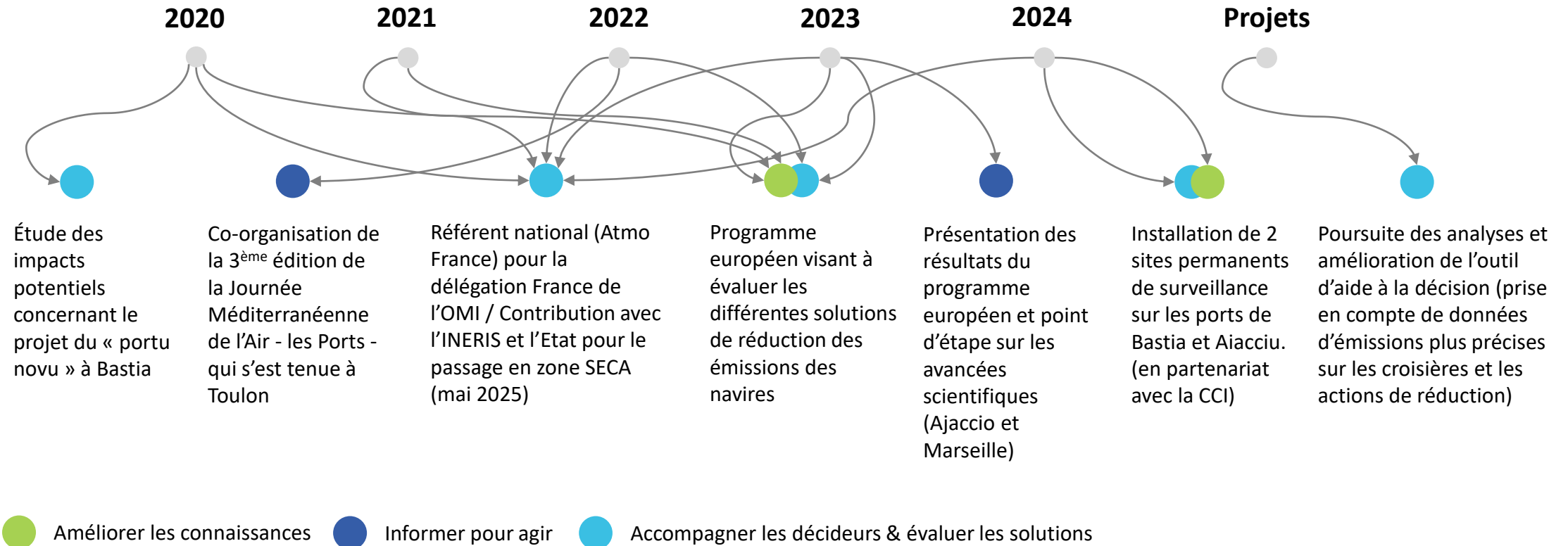
La pollution de l'air dans les villes portuaires

Qualitair Corse agit depuis plusieurs années en faveur d'une meilleure qualité de l'air dans les villes portuaires



La pollution de l'air dans les villes portuaires

Qualitair Corse agit depuis plusieurs années en faveur d'une meilleure qualité de l'air dans les villes portuaires

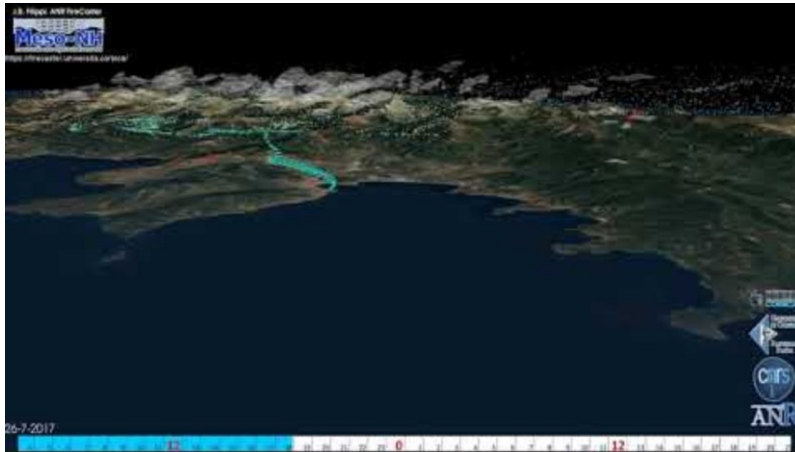


La pollution de l'air dans les villes portuaires

Quels sont les endroits les plus impactés par la pollution des navires à Ajaccio ?

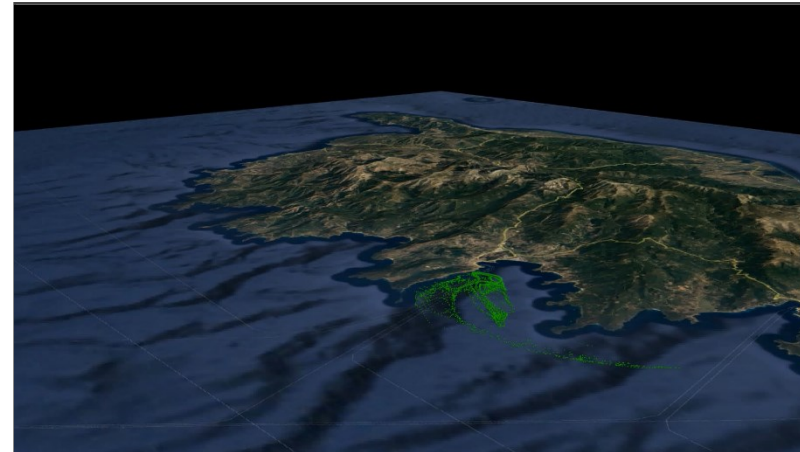
- ➔ Les conditions météorologiques influencent grandement la dispersion de la pollution
- ➔ Les zones d'impact sont de ce fait très variées

Modélisation de la dispersion de la pollution émise par un navire à quai à Ajaccio



<https://www.youtube.com/watch?v=sn49SMY18E> -

Modélisation de la dispersion de la pollution émise par un navire en mouvement à Ajaccio



La pollution de l'air dans les villes portuaires

Quelle place occupe ce secteur dans la pollution atmosphérique totale générée sur la ville ?

Cela dépend du polluant observé

- ➔ Par exemple : le trafic routier génère deux fois plus de particules que tous les autres transports réunis (avions, navires, trains, etc.) en Corse,
- ➔ Autre exemple : pour les oxydes d'azote, les autres transports émettent deux fois plus de polluants que le trafic routier en Corse.

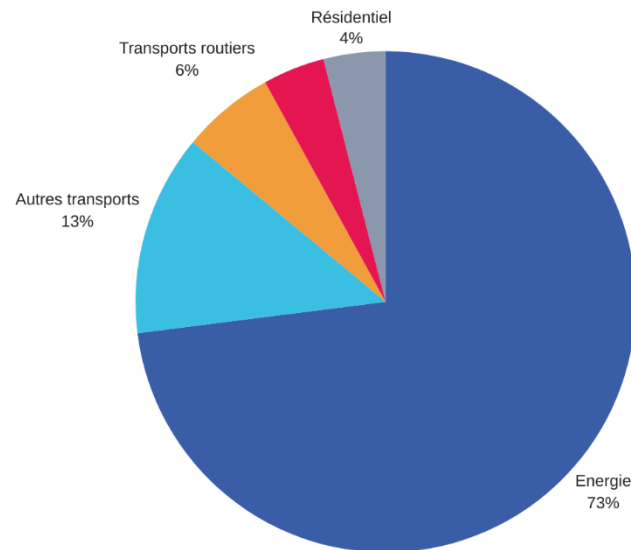
La pollution de l'air dans les villes portuaires

Quelle place occupe le trafic maritime dans la pollution atmosphérique totale générée sur la ville ?

AJACCIO

Répartition des émissions d'oxydes d'azote (NOx) par secteurs

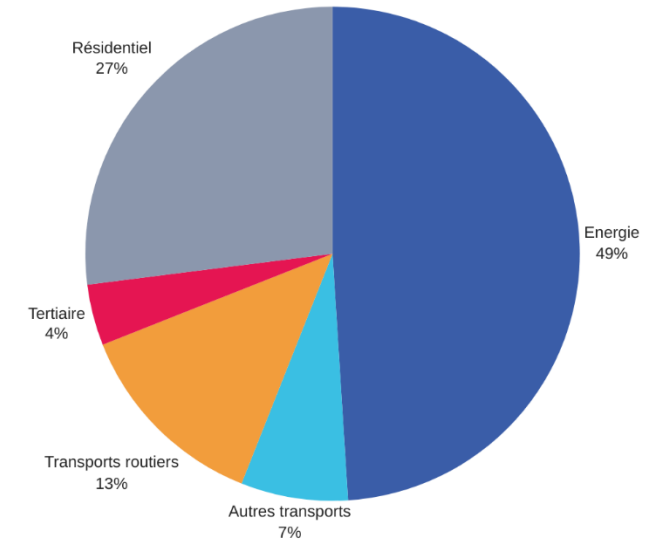
- ENERGIE
- AUTRES TRANSPORTS
- TRANSPORTS ROUTIERS
- TERTIAIRE
- RESIDENTIEL
- AGRICULTURE



AJACCIO

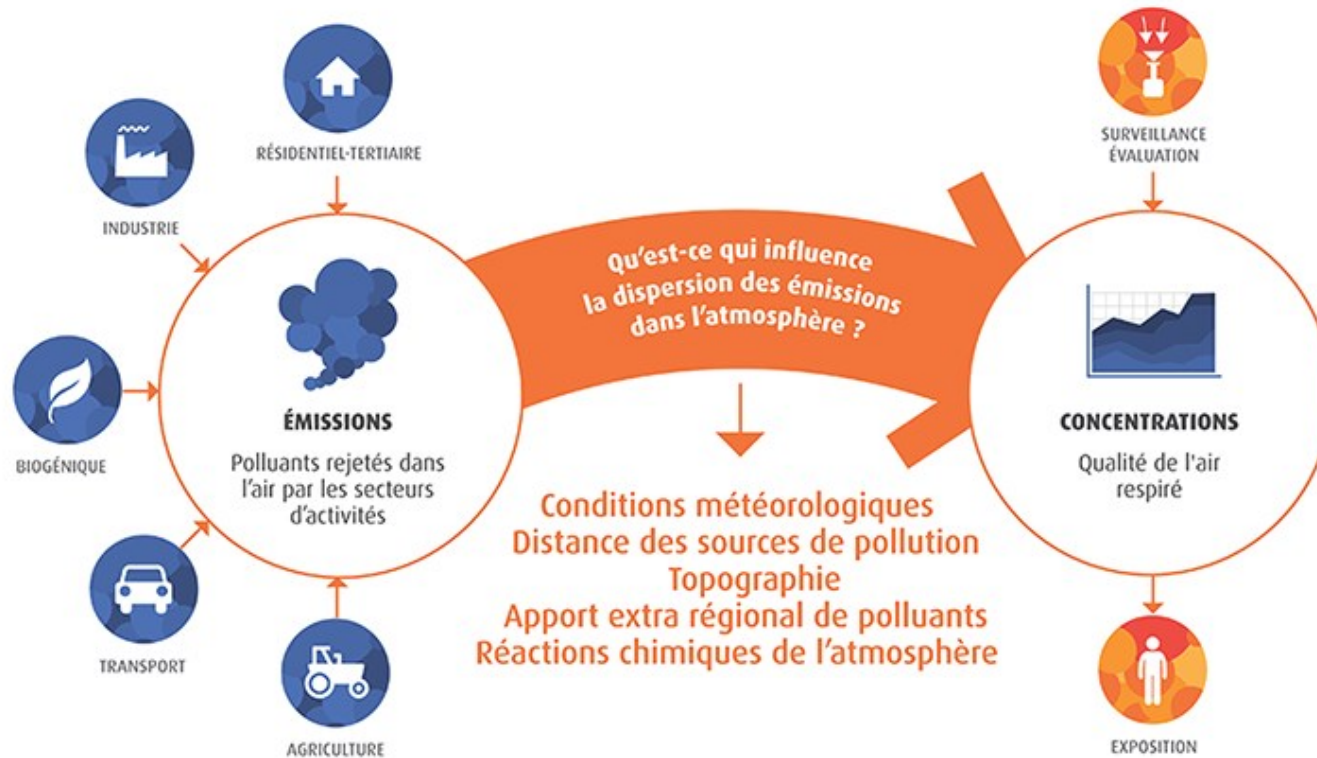
Répartition des émissions de particules fines (PM10) par secteurs

- ENERGIE
- AUTRES TRANSPORTS
- TRANSPORTS ROUTIERS
- TERTIAIRE
- RESIDENTIEL
- AGRICULTURE



La pollution de l'air dans les villes portuaires

Ne pas confondre émissions de polluants et concentrations mesurées/respirées !

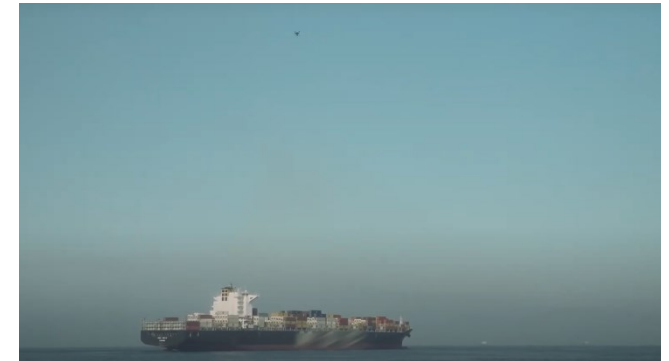


La pollution de l'air dans les villes portuaires

Existe-t-il de nouvelles méthodes de surveillance qui permettent d'avoir des données encore plus précises ?

La « surveillance » par drones

- ➔ Un dispositif expérimental a été mis en place par Atmo Sud (partenaire de Qualitair Corse) dans le cadre d'un programme européen (projet SCIPPER) pour tenter d'évaluer la signature chimique des panaches et le transport à grande échelle de la pollution.
- ➔ Peu d'intérêt pour analyser l'impact sur la qualité de l'air respirée au niveau du sol et donc l'impact sur la santé.
- ➔ Appareils de mesure embarqués moins fiables. Plus indiqué pour contrôler les émissions que les concentrations respirées.
- ➔ Qualitair Corse étudie la pollution là où il peut y avoir un impact sur la santé des riverains (au niveau du sol, sur les balcons et les toits des immeubles).



La pollution de l'air dans les villes portuaires

Existe-t-il de nouvelles méthodes de surveillance qui permettent d'avoir des données encore plus précises ?

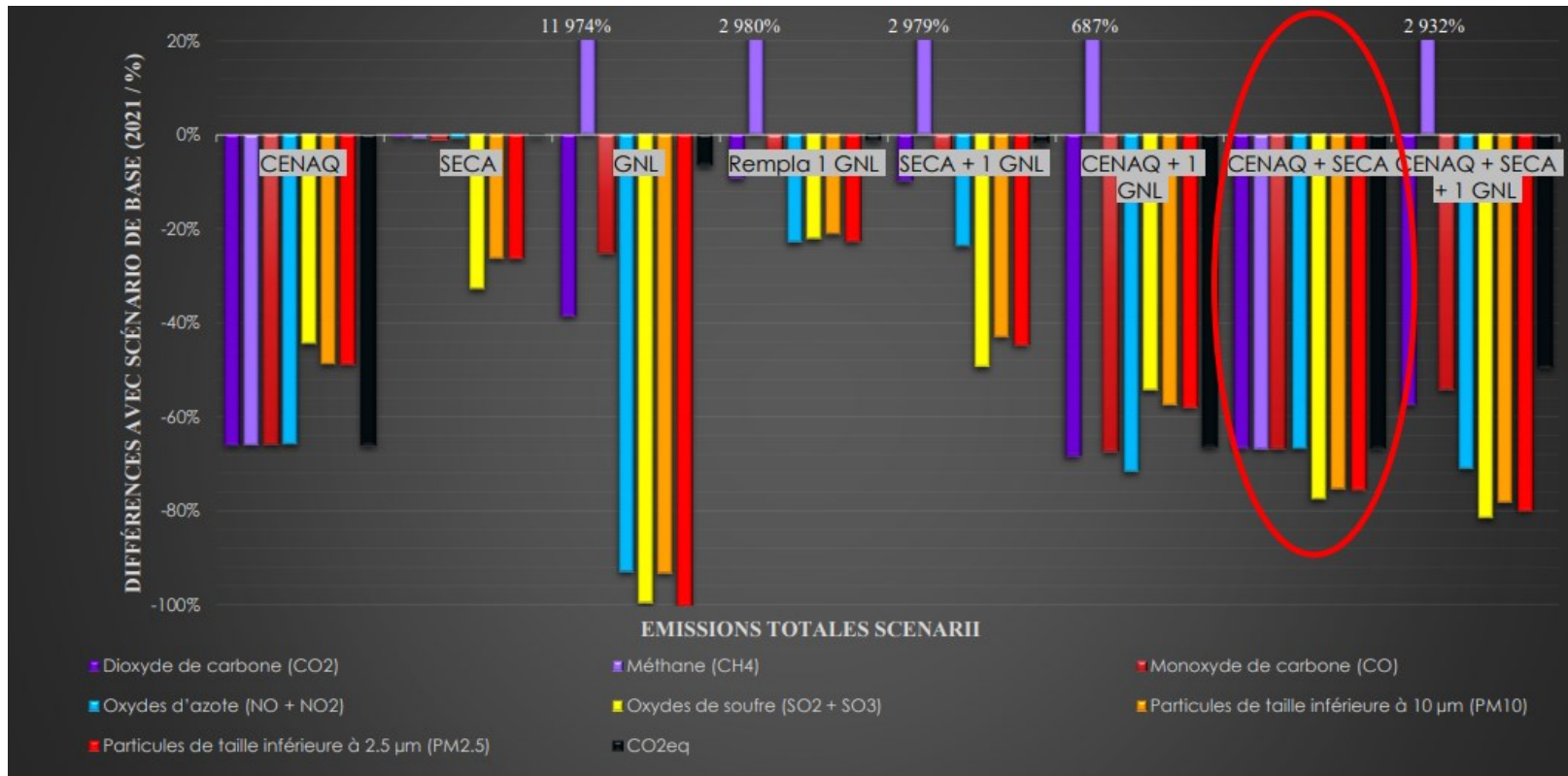
La surveillance via des capteurs portatifs

- ➔ Ces capteurs sont intéressants pour sensibiliser la population à des variations de polluants en fonction des activités et des endroits où on se situe.
- ➔ Ils ne permettent pas de donner des valeurs précises et valides scientifiquement
- ➔ Ils ne bénéficient pas d'inter-comparaisons et des calibrages fréquents nécessaires



La pollution de l'air dans les villes portuaires

Quelles solutions de réduction sont à privilégier pour diminuer la pollution des navires ?



Scenarii CENAQ + SECA pour la journée du 15/09/2021

Polluants	Baisse des émissions	Baisse des concentrations	Gains
PM ₁₀	- 70%	- 3µg/m ³	21%
PM _{2.5}	- 75%	- 3µg/m ³	31%

La pollution de l'air dans les villes portuaires

Les nouvelles installations pour la surveillance des émissions portuaires en Corse

→ Le « super-site » de surveillance des particules à Canettu

Polluants mesurés : Particules fines (PM₁₀) / Particules fines (PM_{2,5}) / Particules fines (PM₁) / Caractérisation chimique des particules / Comptage des particules / Particules ultrafines (PUF) / Carbone suie / Ammoniac



La pollution de l'air dans les villes portuaires

Les nouvelles installations pour la surveillance des émissions portuaires en Corse

→ Le site de surveillance du port de Bastia

Polluants mesurés : Particules fines (PM₁₀) / Particules fines (PM_{2,5}) / Particules fines (PM₁) / Comptage des particules / Carbone suie / Dioxyde d'azote (NO₂) / Dioxyde de soufre (SO₂) / Caractérisation chimique des particules



La pollution de l'air dans les villes portuaires

Les nouvelles installations pour la surveillance des émissions portuaires en Corse

→ Le site de surveillance du port d'Ajaccio

Polluants mesurés : Particules fines (PM₁₀) / Particules fines (PM_{2,5}) / Particules fines (PM₁) / Comptage des particules / Carbone suie / Dioxyde d'azote (NO₂) / Dioxyde de soufre (SO₂) / Caractérisation chimique des particules





Mesurer · Accompagner · Informer

Nous contacter

info@qualitaircorse.org

04 95 34 22 90

Nous suivre

www.qualitaircorse.org

